

TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52,
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP: 888-278-78-96

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji budowlanej:

REMONT ULICY LIPNOWSKIEJ W CIECHOCINKU

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

działki ewidencyjne nr 1300/11, 1325, 2063, 1886, 1921, obręb Ciechocinek

Inwestor:

**Gmina Miejska Ciechocinek
ul. Kopernika 19, 87-720 Ciechocinek**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEN	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	06.07.2020r	
BRANŻA: DROGOWA			EGZ NR
			06.07.2020r

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński
uprawnienia projektowe w specjalności
drogowej bez ograniczeń
upr. nr KUP/0106/POOD/11

SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM

O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB 3

OPIS TECHNICZNY 9

1. INWESTOR 10

2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA 10

3. CEL OPRACOWANIA 10

4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI 10

5. STAN ISTNIEJĄCY 11

7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO 11

7.1 Zakres opracowania 11

7.2 Podstawowe parametry techniczne 12

7.3 Rozwiązanie sytuacyjne 13

7.4 Rozwiązanie wysokościowe 13

7.5 Konstrukcja nawierzchni 13

8. WYMAGANIA DLA MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH 14

9. ODWODNIENIE 14

11. OCHRONA DÓBR KULTURY 14

12. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ 14

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY

ZDROWIA 15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA 20

1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000

2. Plan sytuacyjny - skala 1:1000

3. Przekrój podłużny -skala 1:100/1000

4. Przekroje normalne skala 1:25

**KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ
Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Smolińskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński
ul. Wiejska 20/88
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-KWJ-P1V-DBE *

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12
adres zamieszkania ul. Gniazdowskiego 6/15, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Miejska Ciechocinek z siedzibą przy ul. Kopernika 19, 87-720 Ciechocinek.

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński ulica Okrzei 54/52, 87-800 Włocławek.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu .

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza 1 : 1000,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- opinia geotechniczna podłoża

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami,

-ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

5.Stan istniejący

Odcinek ulicy Lipnowskiej pomiędzy ulicą Wojska Polskiego ,a wałem powodziowym w Ciechocinku (droga gminna nr 130931C) przeznaczony do remontu jest o długości 1,53 km. Nawierzchnia bitumiczna o szerokości zmiennej od 5.50 m w obrębie skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego do 5.20 m na pozostałym odcinku. Pochylenie poprzeczne daszkowe, skierowane na zewnątrz drogi. Chodnik na długości ok. 55 m od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego w kierunku wschodnim obustronny oddzielony od ulicy krawężnikiem betonowym, dalej chodnik jednostronny zlokalizowany po stronie północnej ulicy. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej o szerokości zmiennej 2.00-2.20 m. W ciągu chodnika występują elementy małej architektury (ławki parkowe i kosze na śmieci). Odprowadzenie wody deszczowej na teren przyległy.

Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia w których zbiera się woda deszczowa.

7. Opis stanu projektowanego

7.1 Zakres opracowania

Zakres remontu obejmuje:

- frezowanie nawierzchni na głębokość do 2 cm na szerokości 3.35 m w celu uzyskania lepszego połączenia istniejącej nawierzchni asfaltowej z projektowaną mieszanką z AC 11S- 5200.0 m2,
- ułożenie pod warstwą ścieralną siatki z włókien szklanych do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych-8200 m2,

- ułożenie warstwy wyrównawczej z AC 16W w celu wypełnienia lokalnych zadoleń oraz uzyskania jednostronnego spadku poprzecznego równego 2.00%– 385 Mg,
- ułożenie warstwy ścieralnej z SMA 0/11 gr. 4 cm – 8200 m²,
- wymiana nawierzchni pobocza o szer. 0.75m z destruktu asfaltowego- 1050,00 m²,
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów- 300 m²,
- regulacja wysokościowa istniejącego chodnika- 230 m²,
- wykonanie zjazdów na pola z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - 120,00 m²,
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej - 120,00 m²,
- czyszczenie i profilowanie istniejących skarp i dna rowów- 7200 m²,
- wymiana istniejących przepustów na przepusty z HDPE śr. 400 mm (3x7.00 mb) wykończone betonowymi ściankami czołowymi,
- wymiana elementów małej architektury (10 szt. ławek parkowych i 10 szt. koszy na śmieci),
- montaż bariery sprężystej SP-09- 30 mb,
- regulacja istniejących studni i zaworów infrastruktury towarzyszącej,
- ustawienie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 180 mb,
- ustawienie opornika betonowego wtopionego 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 125 mb.

7.2 Podstawowe parametry techniczne

Ulica Lipnowska w Ciechocinku w zakresie opracowania posiada zmienną szerokość 5.20-5.50m i długość 1530 mb. Nawierzchnia bitumiczna z SMA 0/11 gr. 4 cm. Pochylenie poprzeczne jednostronne w kierunku wschodnim równe 2.00%, pochylenie jednostronnego pobocza z KŁSM 0/31.5 (kruszywo twarde) o szerokości 0.75m równe 8.00%. Zakres remontu obejmuje regulacje wysokościową istniejących zjazdów do posesji w ciągu chodnika oraz istniejącego chodnika w obrębie w/w zjazdów. Projektuje się wymianę krawężników najazdowych na szerokości dojazdów do posesji. Na pozostałych odcinkach ulicy projektuje się wykorzystanie istniejącego krawężnika betonowego.

Pozostałe parametry:

- klasa techniczna -D (dojazdowa),
- prędkość projektowa- 40 km/h
- kategoria ruchu -KR 1

7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany zakres remontu obejmuje ułożenie dodatkowej warstwy bitumicznej na istniejącej ulicy, bez wprowadzania zmian w jej geometrii. Punkty charakterystyczne trasy pokazano w tabeli.

lp.	nazwa	kilometraż	X	Y	Promień (m)	długość (m)
1	PT-PP	0+000.0000	5860415.156	6554718.282		
2	W	0+082.1030	5860483.651	6554763.552		
3	KP-PŁK	0+174.4380	5860561.22	6554813.639		
4	ŚŁK	0+208.9509	5860590.214	6554832.36	140	67.68
5	KŁK-PP	0+242.1143	5860607.184	6554862.413		
6	KP-PŁK	1+493.0286	5861222.259	6555951.665		
7	ŚŁK	1+510.4062	5861230.803	6555966.797	100	34.41
8	KŁK-PP	1+527.4402	5861233.742	6555983.924		
9	KP-KT	1+530.00	5861234.178	6555986.467		

7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta została dopasowana w maksymalny sposób do stanu istniejącego z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych. Ze względu na ułożenie dodatkowej warstwy, niweleta drogi podniesie się o 2 cm względem istniejącej.

7.5 Konstrukcja nawierzchni

7.5.1 Konstrukcja ulicy Lipnowskiej

warstwa ścieralna	SMA 0/11	4 cm
	siatka z włókien szklanych do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych	
warstwa wyrównawcza	AC 16 W w ilości śr. 100 kg/m ²	śr. 4 cm
podbudowa zasadnicza	istniejąca konstrukcja	
RAZEM		8 cm

7.5.2 Konstrukcja zjazdów do posesji

warstwa ścieralna	kostka betonowa typu Holland koloru grafitowego	8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	15 cm
warstwa odsączająca	piasek płukany	10 cm
RAZEM		38 cm

7.5.3 Konstrukcja pobocza i zjazdów na pola

warstwa ścieralna	destrukt asfaltowy	8 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	15 cm
warstwa odsączająca	piasek płukany	10 cm
RAZEM		33 cm

8. Wymagania dla materiałów budowlanych

Warstwa ścieralna i wiążąca powinna spełniać wymagania zawarte w WT2-2014 .Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne. Kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne powinno spełniać wymagania zawarte w WT4-2010 Mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych. Wymagania techniczne. Wtórny moduł odkształcenia warstwy odbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinien wynosić $E2 \geq 130$ MPA, natomiast stosunek wtórnego modułu odkształcenia E2 do modułu pierwotnego E1 powinien wynosić $E2/E1 \leq 2.2$. Wtórny moduł odkształcenia podłoża gruntowego powinien wynosić $E2 \geq 80$ MPa.

9. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona na przyległy teren, jak na dotychczasowych warunkach.

10. Ocena warunków geotechnicznych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) stwierdzono, że podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Przeprowadzone badania podłoża gruntowego wykazały występowanie drobnoziarnistych mineralnych gruntów rodzimych (grupa nośności podłoża nawierzchni G1).

11. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

12. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

mgr inż. Tomasz Smoliński

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Roboty przygotowawcze

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

Nawierzchnie

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY 112

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

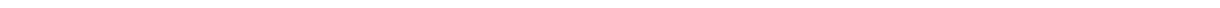
Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

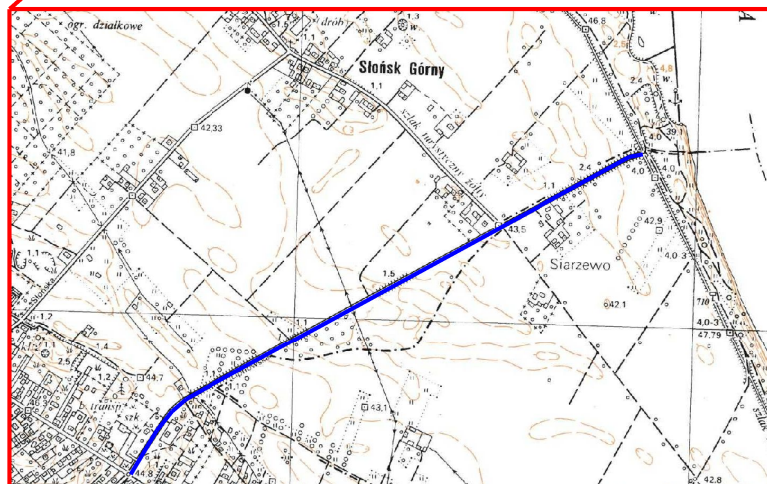
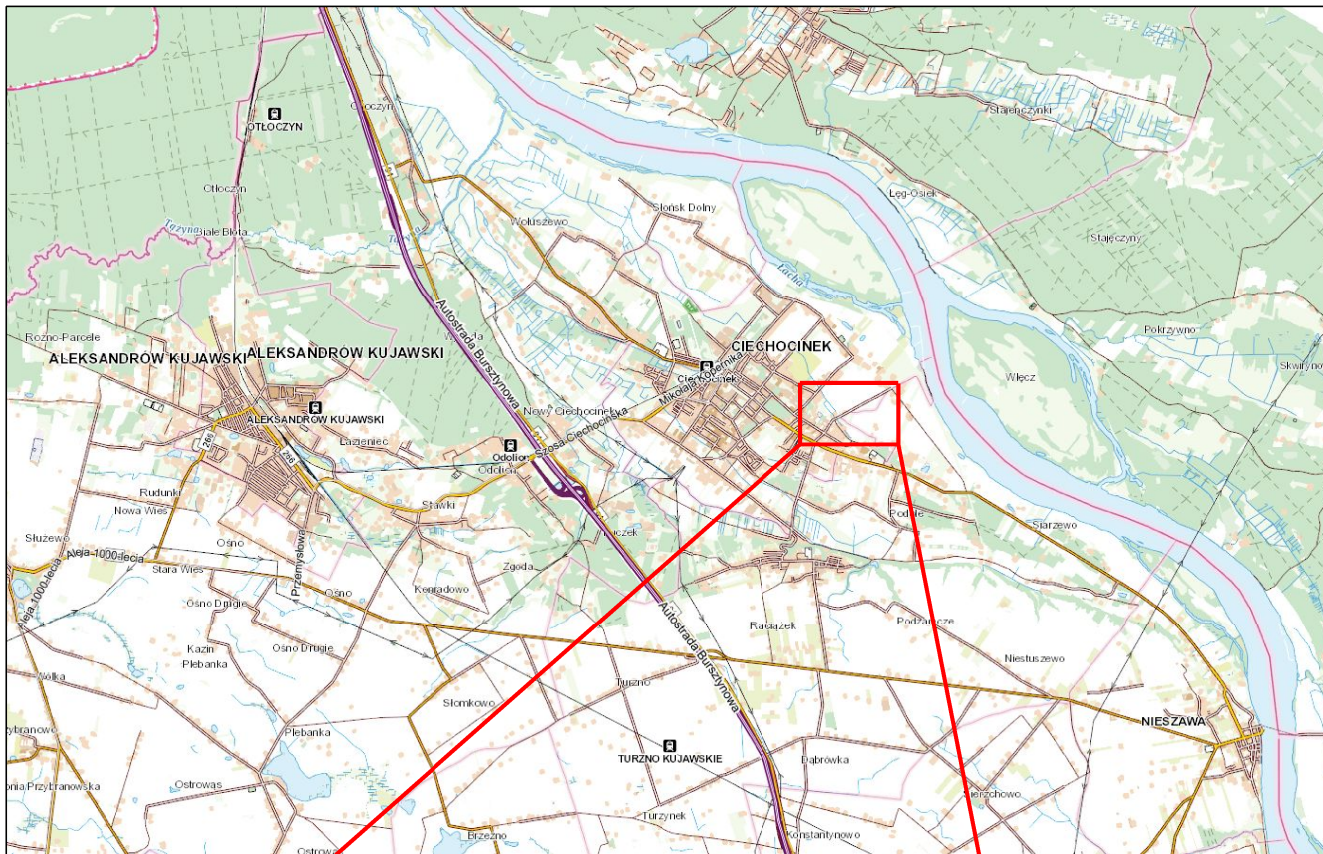
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA





ZAKRES REMONTU ULICY LIPNOWSKIEJ


Tees

Biurowie Inżynierskie

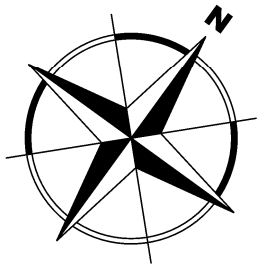
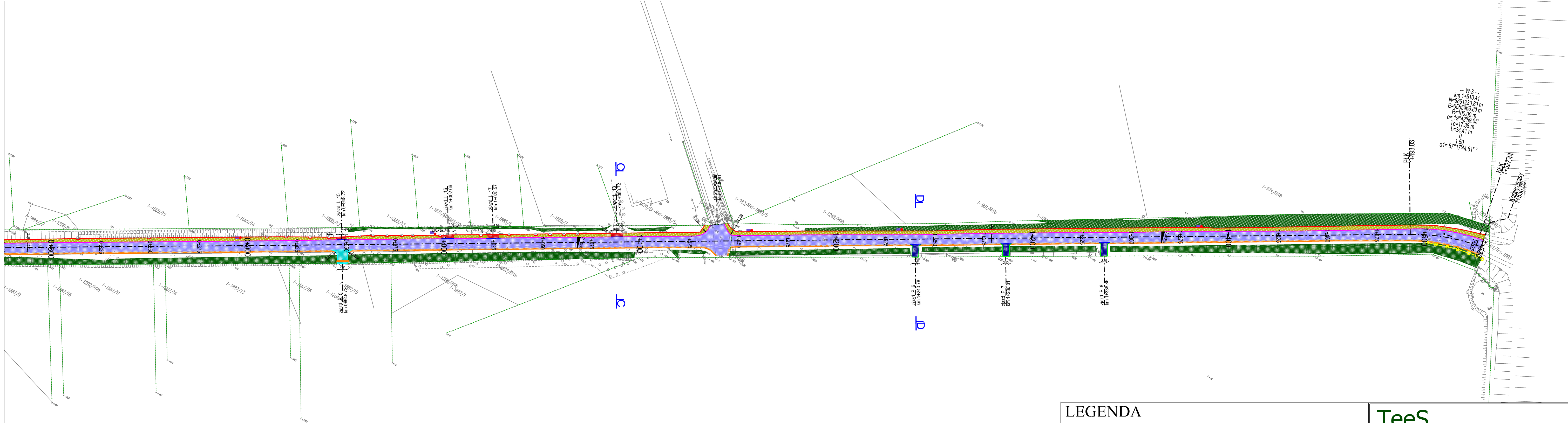
ul. Okrzei 54/52
87-800 Włocławek
www.biurotees.pl
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62

Format A4	Obiekt:	REMONT ULICY LIPNOWSKIEJ W CIECHOCINKU			Faza
	Investor:	Gmina Miasta Ciechocinek ul. Kopernika 19 87-720 Ciechocinek			ZGŁOSZENIE
Skala 1:25 000	Temat rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data	
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		25.05.2020r	
Opracował					
Sprawdzał					
Opracował					



<h1 style="margin: 0;">Tees</h1> <p style="margin: 0;">Biuro Inżynierskie</p>		ul. Okrzei 54/52 87-800 Włocławek		www.biurotees.pl biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62	
Format	Obiekt: REMONT ULICY LIPNOWSKIEJ W CIECHOCINKU				Faza
297x850	Inwestor: Gmina Miasta Ciechocinek ul. Kopernika 19 87-720 Ciechocinek				ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku: Plan Zagospodarowania Terenu				Nr rys.
1:1000					2.1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data	
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		25.05.2020	
Opracował					
Sprawdzał					
Opracował					

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



LEGENDA

- jezdnia z SMA 0/11 gr. 4 cm - 8200 m2
- chodnik do przełożenia - 230 m2
- zjazd do przełożenia - 300 m2
- pobocze szer. 0.75m - 1050 m2
- zjazd - 120 m2
- zjazd - 120 m2
- czyszczenie i profilowanie skarp- 7200 m2
- istniejący krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy najazdowy 15x 22- 180 mb
- opornik betonowy wtopiony 15x25- 125 mb
- istniejące obrzeże betonowe 8x30
- bariera sprężysta SP-09- 30 mb
- granica działki
- przepust z HDPE śr. 400 mm zakończony betonowymi ściankami czołowymi- 3x 8.00 mb
- ławeczka parkowa - 10 szt.
- kosz na śmieci- 10 szt.

TeeS
Biuro Inżynierskie

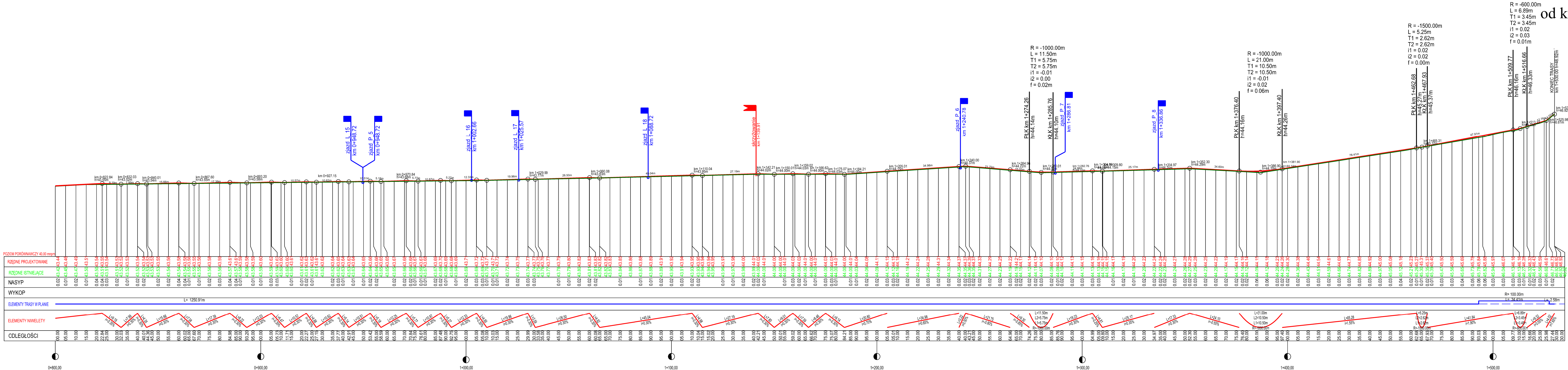
ul. Okrzei 54/52
87-800 Włocławek
www.biurotees.pl
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62

Format	Obiekt: REMONT ULICY LIPNOWSKIEJ W CIECHOCINKU		Faza	
297x850	Inwestor: Gmina Miasta Ciechocinek ul. Kopernika 19 87-720 Ciechocinek		ZGŁOSZENIE	
Skala 1:1000	Temat rysunku: Plan Zagospodarowania Terenu		Nr rys. 2.2	
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	Podpis	25.05.2020r
Opracował				
Sprawdzał				
Opracował				

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

od km 0+800,00 do km 1+530,00



Tees

Biurowo Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52

87-800 Włocławek

www.biurotees.pl

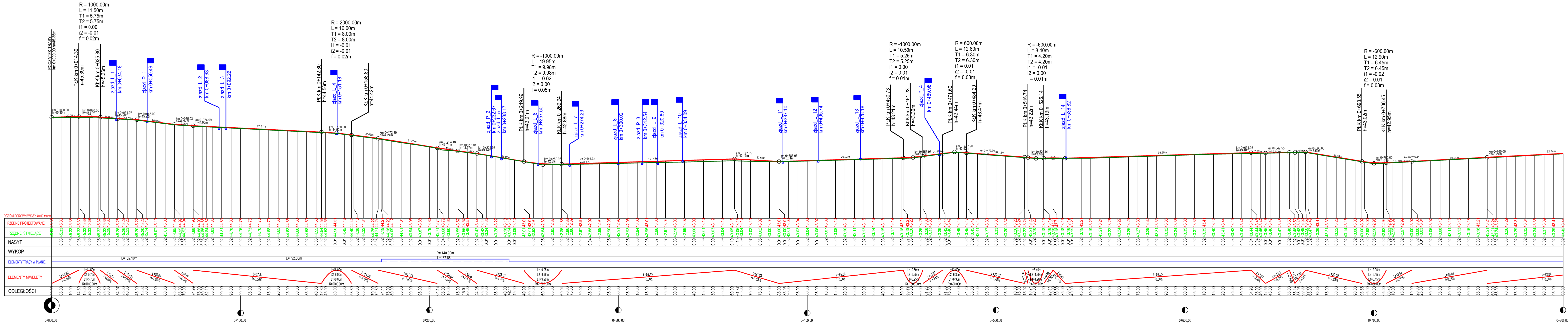
biuro.tees@gmail.com

tel. 665 02 62 62

Format	Obiekt: REMONT ULICY LIPNOWSKIEJ W CIECHOCINKU		Faza
297x900	Inwestor: Gmina Miasta Ciechocinek ul. Kopernika 19 87-720 Ciechocinek		ZGŁOSZENIE
Skala 1:100/ 1000	Temat rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Nr rys. 3.2
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	
Opracował			
Sprawdzał			
Opracował			

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
od km 0+000,00 do km 0+800,00



Tees
Biuro Inżynierskie

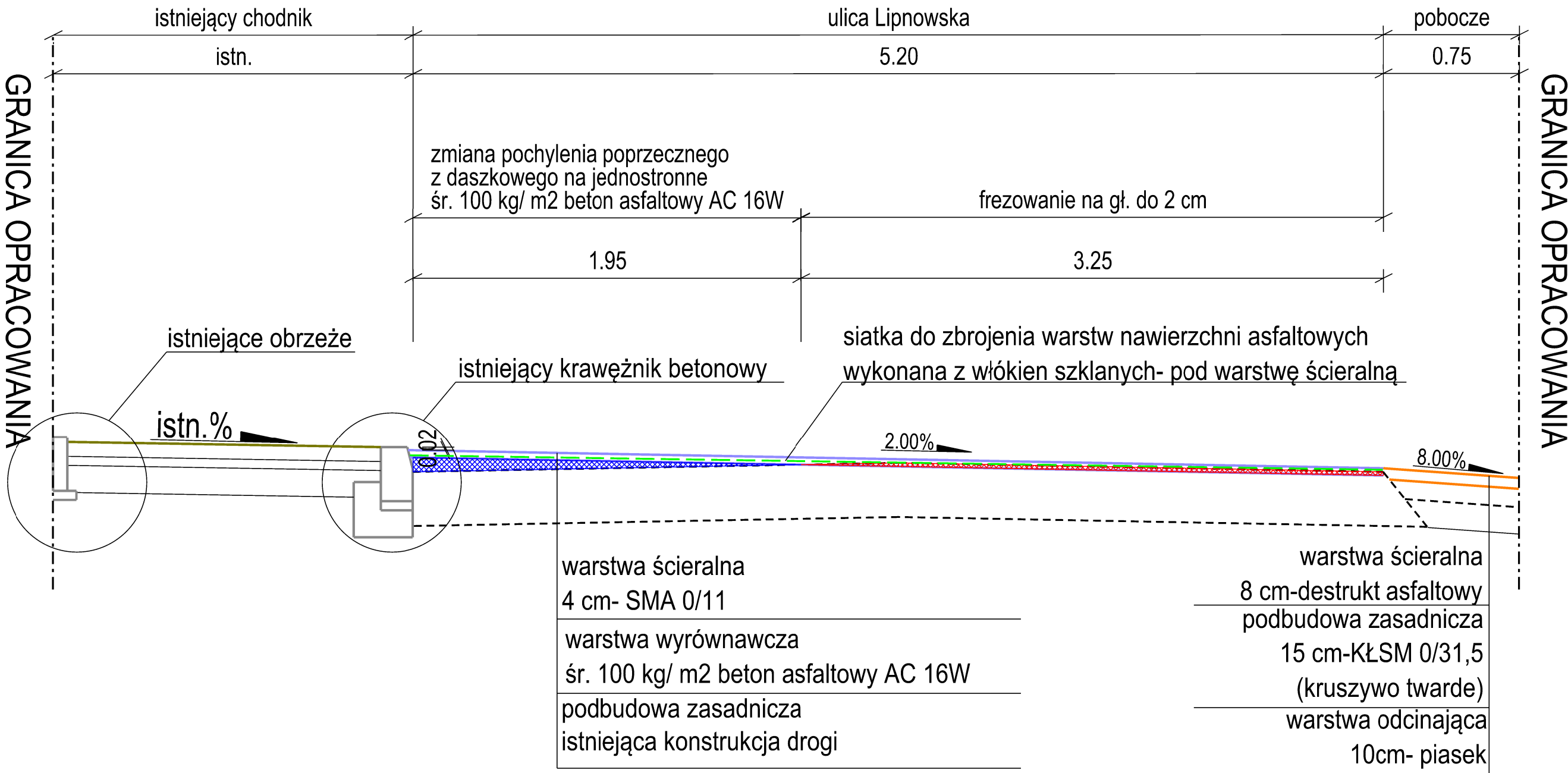
ul. Okrzei 54/52
87-800 Włocławek

www.biurotees.pl
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62

Format	Obiekt:	REMONT ULICY LIPNOWSKIEJ W CIECHOCINKU	Faza
297x900	Inwestor:	Gmina Miasta Ciechocinek ul. Kopernika 19 87-720 Ciechocinek	ZGŁOSZENIE
Skala 1:100/ 1000	Temat rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Nr rys. 3.1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POD/11	25.05.2020r
Opracował			
Sprawdzał			
Opracował			

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ A-A



TeeS

Biurow Inżynierskie

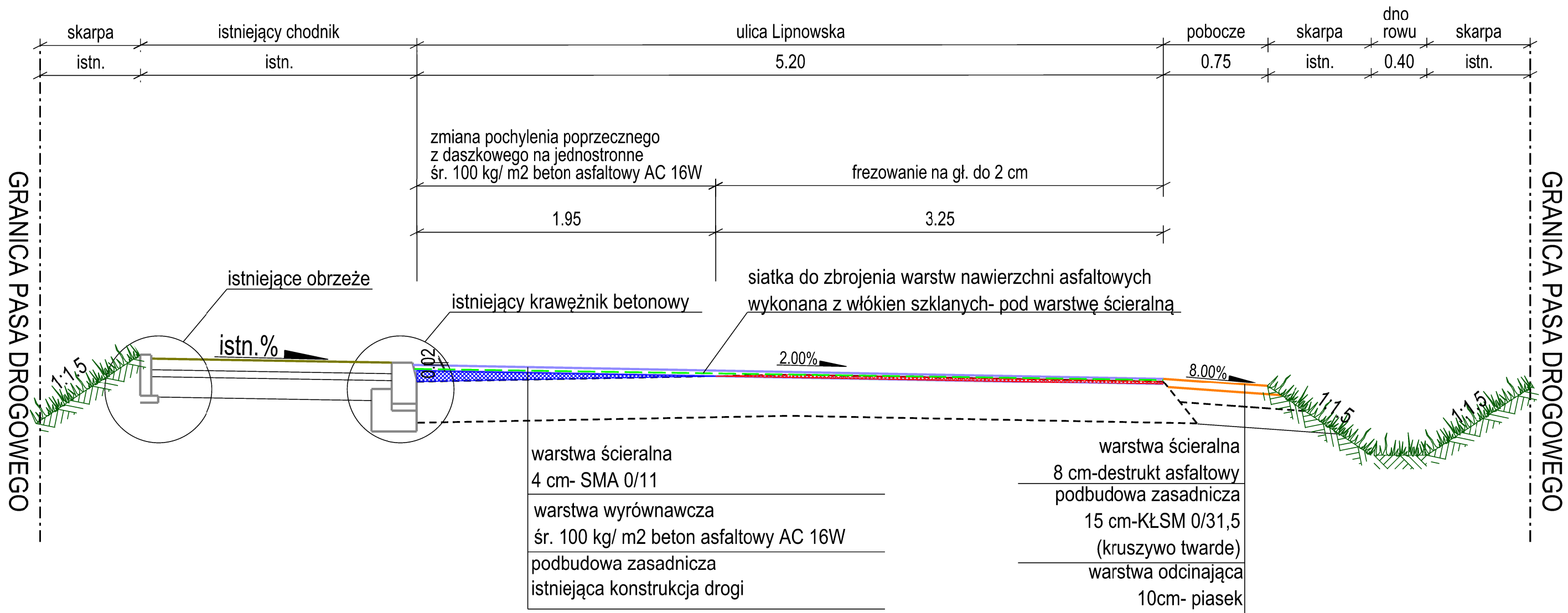
ul. Okrzei 54/52
87-800 Włocławek
tel. 665 02 62 62

www.biurotees.pl
biuro.tees@gmail.com

Format	Obiekt: REMONT ULICY LIPNOWSKIEJ W CIECHOCINKU		Faza
	Inwestor: Gmina Miasta Ciechocinek ul. Kopernika 19 87-720 Ciechocinek		ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku: Przekrój normalny		Nr rys. 4.1
1:50	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	
Opracował			
Sprawdzał			
Opracował			

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ B-B



TeeS

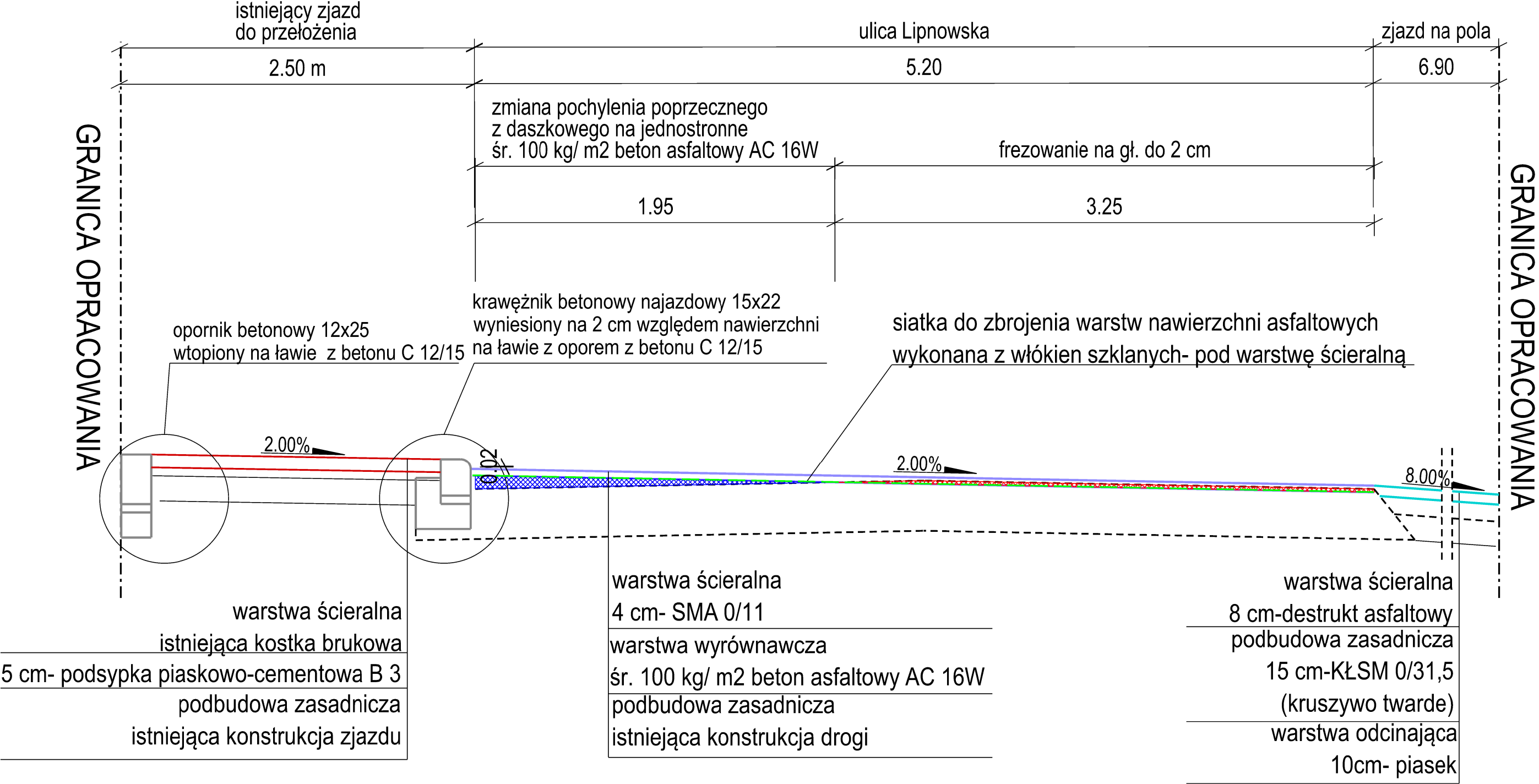
Biurowie Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52 www.biurotees.pl
87-800 Włocławek biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62

Format A3	Obiekt:	REMONT ULICY LIPNOWSKIEJ W CIECHOCINKU		Faza
	Inwestor:	Gmina Miasta Ciechocinek ul. Kopernika 19 87-720 Ciechocinek		ZGŁOSZENIE
Skala 1:50	Temat rysunku:	Przekrój normalny		Nr rys. 4.2
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		25.05.2020r
Opracował				
Sprawdzał				
Opracował				

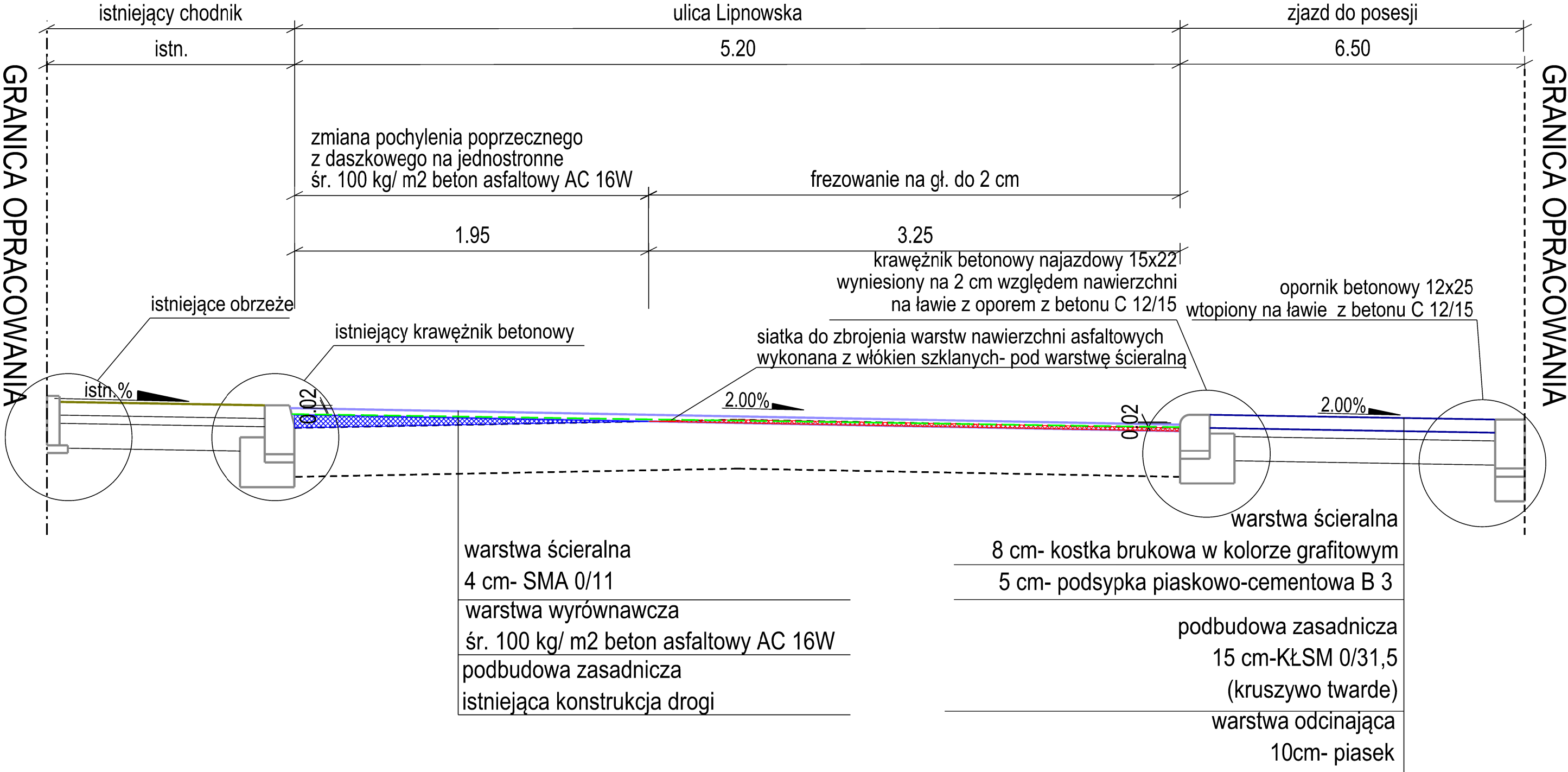
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ C-C




<div><div>TeeS</div><div>Biurow Inżynierskie</div></div> <div><div>ul. Okrzei 54/52</div><div>87-800 Włocławek</div><div>biuro.tees@gmail.com</div><div>tel. 665 02 62 62</div></div> <div><div>www.biurotees.pl</div></div>				
Format	Obiekt: REMONT ULICY LIPNOWSKIEJ W CIECHOCINKU			Faza
A3	Inwestor: Gmina Miasta Ciechocinek ul. Kopernika 19 87-720 Ciechocinek			ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku: Przekrój normalny			Nr rys.
1:50				4.3
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		25.05.2020r
Opracował				
Sprawdzał				
Opracował				
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				

PRZEKRÓJ D-D



TeeS
Biuro Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52
87-800 Włocławek
www.biurotees.pl
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62

Format A3	Obiekt: REMONT ULICY LIPNOWSKIEJ W CIECHOCINKU			Faza
	Inwestor: Gmina Miasta Ciechocinek ul. Kopernika 19 87-720 Ciechocinek			ZGŁOSZENIE
Skala 1:50	Temat rysunku: Przekrój normalny			Nr rys. 4.4
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		25.05.2020r
Opracował				
Sprawdzał				
Opracował				