

## Przedmiar robót – „Remont ulicy Strażackiej w Ciechocinku”

Lp.	Wyszczególnienie	Obmiar
1.	Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej z odzyskiem $(96,23 \times 2,03) + (91,38 - 6,12) \times 1,96 + (40,68 \times 1,56) + (15,54 \times 1,36) + (6,11 \times 4,08) =$	451,65m <sup>2</sup>
2.	Ręczne rozebranie nawierzchni zatok przystankowych z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej z odzyskiem $(40,45 + 4,56) \times 4,41 + (15,12 \times 3,36) =$	249,28m <sup>2</sup>
3.	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 4cm pod konstrukcję przejścia dla pieszych $3,00 \times (0,50 + 0,50) \times 7,50 =$	30,00m <sup>2</sup>
4.	Ręczne rozebranie krawężników betonowych „wystających” 15x30cm na pod cementowo-piaskowej $32,11 + 26,58 + 33,54 + 5,26 + 86,24 + 82,35 + 43,99 =$	256,07mb
5.	Ręczne rozebranie krawężników betonowych „wtopionych” 15x22cm na pod cementowo-piaskowej $63,06 + 63,11 + 1,50 + 1,36 + 1,42 + 1,36 + 7,50 + 7,50 =$	146,81mb
6.	Ręczne rozebranie obrzeży betonowych 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej $60,25 + 56,26 =$	116,51mb
7.	Rozebranie ław betonowych pod krawężniki i obrzeża betonowe $(0,25 \times 0,30) \times 116,50 + (256,07 + 146,81) \times 0,30 \times 0,30 =$	45,94m <sup>3</sup>
8.	Rowki pod krawężniki betonowe w gruncie kat III przy przejściu dla pieszych $2 \times 7,50 =$	15,00mb
9.	Ławy betonowe pod krawężniki betonowe z oporem $0,3 \times 0,3 \times (413,38 + 15,00) =$	38,55m <sup>3</sup>
10.	Ława betonowa pod obrzeża betonowe $0,25 \times 0,30 \times 116,50 =$	8,74m <sup>3</sup>
11.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm na podsypce podsypce cementowo-piaskowej $256,07 + 5,50 + 5,00 =$	266,57mb
12.	Dodatek za jw. lecz na łuku o promieniu 10m $5,50 + 5,00 =$	10,50mb
13.	Krawężniki betonowe „wtopione” o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej (obmiar jak poz. 5)=	146,81mb
14.	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (obmiar jak poz. 6)=	116,51m
15.	Nawierzchnie chodników z kostki betonowej grubości 6cm z odzysku na podsypce cementowo-piaskowej ( obmiar jak poz.1)=	451,65m <sup>2</sup>
16.	Nawierzchnie zatok przystankowych z kostki betonowej grubości 8cm z odzysku na podsypce cementowo-piaskowej (obmiar z poz. 2)=	249,28m <sup>2</sup>
17.	Nawierzchnia przejścia dla pieszych z rezerwą $(3,00 \times 7,50) + 30,00 =$	52,50m <sup>2</sup>
18.	Frezowanie istniejących nawierzchni bitumicznych na głębokość 2cm $(163,86 \times 7,50) + (3,21 \times 8,00 - \text{klin od Kopernika}) + (18,00 \times 6,20 - \text{ul. Piekarska}) =$	1366,23m <sup>2</sup>
19.	Warstwa wzmacniająca nawierzchnię na kanale z geowłkniny $1,50 \times 7,50 =$	11,25m <sup>2</sup>
20.	Regulacja pozioma studzienek i nakryw =	12szt
21.	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni po frezowaniu (obmiar poz. 18)=	1366,23m <sup>2</sup>
22.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową x2 (obmiar poz. 18)=	1366,23m <sup>2</sup>
23.	Nawierzchnia z mieszanek mastyksowo-grysowych SMA 0/12,8mm grubość po zagęszczeniu 4cm (obmiar jak poz. 18) =	1366,23m <sup>2</sup>
24.	Transport gruzu betonowego z rozbórki pojazdami samowładowymi na odległość do 0,5km z załadunkiem mechanicznym $2,20 \times [(30,00 \times 0,15) + (116,50 \times 0,08 \times 0,30) + (413,38 \times 0,15 \times 0,30) + 45,94] =$	158,03t
25.	Dodatek za dalsze 4km ( obmiar poz. 24)=	158,03t
26.	Transport destruktu frezowego na odległość dalsze 4km z rozłożeniem i zagęszczeniem $1366,23 \times 2,2 \times 0,02 =$	51,01t