**PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE AUTOBUSÓW REZERWOWYCH**

1. Liczba pojazdów: 2 pojazdy rezerwowe.
2. Rok produkcji pojazdów rezerwowych świadczących usługę:
   1. rok produkcji pojazdów: 2010 lub młodsze;
3. Podstawowe parametry użytkowe pojazdów rezerwowych. Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniające następujące warunki:
   1. długość pojazdu: 7 800 ÷ 10 800 mm;
   2. szerokość pojazdu: 2 350 2 550 mm;
   3. minimalna liczba miejsc dla pasażerów: min. 40;
   4. minimalna liczba miejsc siedzących pełnowymiarowych: min. 20;
   5. minimalna liczba miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu podłogi, jeżeli pojazdy rezerwowe były oferowane jako niskopodłogowe/niskowejściowe (bez podestów i progów): 2;
   6. minimalna liczba miejsc na wózki dziecięce i inwalidzkie:
      1. dla pojazdu niskopodłogowego lub częściowo niskopodłogowego: 1.
   7. układ drzwi:
      1. 0-2-0 lub 1-2-0 lub 0-1-2 lub 1-2-1 lub 1-2-2 lub 0-2-2 lub 2-0-2 lub 2-2-0 lub 2-2-2 lub 2-1-0 lub 2-0-1 lub 0-2-1 lub 2-2-2 rozmieszczone na prawej ścianie nadwozia, a w przypadku zastosowania w autobusie przed pierwszą osią drzwi dwuskrzydłowych dopuszczalne wygrodzenie prawego (patrząc od zewnątrz) skrzydła drzwi dla kierowcy przy czym zagrodzenie prawego (patrząc od zewnątrz) skrzydła drzwi niedopuszczalne jest w pojazdach, w których drzwi te zostały konstrukcyjnie przeznaczone do wsiadania i wysiadania osób niepełnosprawnych na wózkach lub osób z wózkiem dziecięcym;
   8. efektywna szerokość drzwi: min. 1200 mm dla drzwi podwójnych oraz min. 650 mm dla drzwi pojedynczych;
   9. napęd pojazdów:
      1. konwencjonalny – olej napędowy;
      2. lub alternatywny – np. biopaliwa (biogaz, bioetanol), CNG, LNG, ogniwa paliwowe (wodór);
      3. lub hybrydowy – połączenie różnych źródeł zasilania z napędem elektrycznym w układ hybrydowy;
      4. lub elektryczny;
   10. minimalna norma emisji spalin:
       1. min Euro IV;
4. Ukształtowanie podłogi w pojeździe, jeżeli pojazdy rezerwowe były oferowane jako niskopodłogowe/niskowejściowe:
   1. autobus częściowo niskopodłogowy z obniżoną podłogą i bez stopni wejściowych przynajmniej w jednych drzwiach, najszerszych lub autobus całkowicie niskopodłogowy bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach i bez stopni poprzecznych w przejściu środkowym na całej jego długości;
   2. w autobusie częściowo niskopodłogowym obszar podłogi dostępny bez stopni wejściowych powinien zajmować min. 25% powierzchni przeznaczonej dla pasażerów stojących.
5. Maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi w pojeździe: 360 mm, jeżeli pojazdy rezerwowe były oferowane jako niskopodłogowe/niskowejściowe.
6. Malowanie pojazdów:
   1. autobusy pomalowane lub oklejone folią w jednolity sposób, bez oznaczeń innych Organizatorów lub reklam.
   2. autobus pomalowany lub oklejony logo Organizatora:
      1. Na pojazdach należy wykorzystywać tylko i wyłącznie herb gminy oraz napis „Komunikacja Miejska Ciechocinek”, a także numery taborowe (zakres 11-19).
      2. Pojazdy muszą być oznakowane w następujących miejscach:
         1. Przednia ściana pojazdu – numer taborowy oraz herb gminy
         2. Boczna, prawa ściana pojazdu nad I osią – numer taborowy oraz herb gminy
         3. Boczna, lewa ściana pojazdu nad kabiną kierowcy – numer taborowy oraz herb gminy.
         4. Tylna ściana – napis „Komunikacja Miejska Ciechocinek”
7. Szczegółowy schemat malowania/oklejania i oznakowania pojazdu, wraz z rozmieszczeniem numerów taborowych, oznaczeniem Organizatora i Operatora przygotowuje Operator i przedkłada do akceptacji Organizatorowi. Dokładne wymiary każdego logo zamieszczanego na pojeździe należy uzgodnić z Organizatorem.
8. Wyposażenie pojazdu w piktogramy wyznaczające miejsca dla osób uprzywilejowanych oraz informacje, przepisy porządkowe, umieszczone w miejscach uzgodnionych z Organizatorem.
9. Rodzaj podłogi: pokryta gładką wykładziną z materiału antypoślizgowego.
10. Poręcze, uchwyty:
    1. duża odporność na zarysowania;
    2. rozplanowanie poręczy w taki sposób, aby możliwe było przytrzymanie się pasażerów opuszczających miejsca siedzące.
11. Fotele pasażerskie:
    1. fotele o ergonomicznym kształcie;
    2. materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie);
    3. kolorystyka materiałów tapicerskich – jednolita w całym pojeździe;
    4. wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę (piankę) zmiękczającą pod tapicerką;
    5. mocowanie foteli do konstrukcji autobusu w sposób umożliwiający zachowanie czystości;
12. Dostępność pojazdu dla osób o ograniczonej mobilności jeżeli pojazdy rezerwowe były oferowane jako niskopodłogowe/niskowejściowe:
    1. za pomocą rampy uchylnej, odkładanej ręcznie lub rampy wysuwanej automatycznie spod autobusu, znajdującej się w drugich drzwiach pojazdu lub w drzwiach dwuskrzydłowych innych niż drugie, bez stopni wejściowych, prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich;
    2. z rampą umiejscowioną w podłodze w taki sposób, aby możliwy był samoczynny, grawitacyjny odpływ zalegającej w niej wody;
    3. wyposażony w oznaczone przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy, umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku.
    4. poręcze ułatwiające wejście do pojazdu osobom o ograniczonej mobilności. Rozmieszczenie i konstrukcja poręczy muszą umożliwiać swobodny wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym;
    5. stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich – umieszczone i wyposażone ściśle wg wymagań określonych w regulaminie nr 107 EKG ONZ;
13. Sterowanie drzwiami pasażerskimi oraz urządzenia sygnalizujące zamiar wysiadania:
    1. drzwi automatyczne otwierane do wewnątrz lub na zewnątrz;
    2. każde drzwi wyposażone w oświetlenie obszaru drzwi włączane automatycznie w momencie otwarcia drzwi i świecące w sposób ciągły aż do momentu całkowitego zamknięcia się drzwi, punkt świetlny zlokalizowany wewnątrz pojazdu nad drzwiami w osi pionowej otworu drzwi;
    3. drzwi automatyczne wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwarcia (przy ściśnięciu pasażera, jego bagażu lub wózka);
    4. przy każdych drzwiach automatycznych umieszczone sprawne urządzenie sterujące awaryjnym otwieraniem drzwi zabezpieczone przed przypadkowym użyciem. Zabezpieczenie powinno być łatwo usuwalne w celu uzyskania dostępu do urządzenia sterującego;
    5. działające przyciski „STOP” („na żądanie”), sygnalizujące potrzebę zatrzymania autobusu na najbliższym przystanku;
    6. naciśnięcie przycisku obowiązkowo sygnalizowane jest dźwiękowo w kabinie kierowcy i dodatkowo wyświetleniem od momentu naciśnięcia przycisku do momentu otwarcia drzwi komunikatu „STOP” na oddzielnym wyświetlaczu zamieszczonym w przedniej górnej części pojazdu.
14. Wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej :
    1. min. 30% okien bocznych na każdej stronie pojazdu musi posiadać górną cześć przesuwana lub uchylną. Okna te powinny być równomiernie rozmieszczone na całej długości pojazdu.
    2. część przesuwana lub uchylna musi obejmować nie mniej niż 15% i nie więcej niż 60% wysokości okna;
    3. przesuwane lub uchylne części okien musza być wyposażone w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej i uniemożliwiającej przesuwanie się okna w czasie jazdy pojazdu;
    4. pojazd musi posiadać uchylne wywietrzniki dachowe;
    5. liczba wywietrzników dachowych, co najmniej 1 sztuka na pojazd;
    6. wyposażenie w dodatkowe wentylatory wymuszające obieg powietrza – niezależne od urządzeń klimatyzacyjnych jeżeli takowe stanowią wyposażenie autobusu;
15. System ogrzewania:
    1. w przestrzeni pasażerskiej powinny zostać zamontowane nagrzewnice w takim usytuowaniu aby wylot ciepłego powietrza był skierowany w przestrzeń przy drzwiach;
    2. nagrzewnice muszą być zamontowane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub inną kontuzją.
16. Informacja pasażerska:
    1. wyświetlacz przedni:
       1. tablica elektroniczna wykonana w technologii LED;
       2. umieszczony w wydzielonej przestrzeni przedniej szyby;
       3. wymiary tablicy: min. 20 × 100 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 7÷10 mm, przy czym Organizator może wyrazić zgodę na montaż tablic o innych rozmiarach.
       4. posiada możliwość wyświetlania:
          1. z lewej strony wyświetlacza, na całej jego wysokości numeru linii oraz z prawej strony od 1 do 2 linii tekstu;
          2. na całym wyświetlaczu od 1 do 2 linii tekstu, prostych form graficznych i komunikatów specjalnych.
       5. prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii, zgodne z Umową oraz przystanek docelowy oraz wariantowy przystanek pośredni lub inna nazwa kierunku określona przez Organizatora;
       6. prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii w jednym wierszu na całą wysokość tablicy, pozostałe określone w punkcie powyżej informacje na całą wysokość tablicy w jednym bądź w dwóch wierszach;
       7. dopuszcza się prezentację oznaczenia przystanku docelowego lub kierunku jazdy oraz ewentualnego wariantowego przystanku pośredniego w postaci „pływającego tekstu”.
       8. informacje prezentowane wysokiej jaskrawości, w kolorze białym lub bursztynowym lub zielonym;
    2. wyświetlacz boczny – prawa strona:
       1. tablica elektroniczna wykonana w technologii LED;
       2. umieszczony tuż za pierwszymi drzwiami, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą lub w górnej części bocznej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia wyświetlacza nad szybą w miejscu ustalonym z Organizatorem;
       3. wymiary tablicy: min. 16 × 84 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 7÷10 mm, przy czym Organizator może wyrazić zgodę na montaż tablic o innych rozmiarach.
       4. posiada możliwość wyświetlania:
          1. z lewej strony wyświetlacza, na całej jego wysokości numeru linii oraz z prawej strony od 1 do 2 linii tekstu;
          2. na całym wyświetlaczu od 1 do 2 linii tekstu, prostych form graficznych i komunikatów specjalnych.
       5. prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii, zgodne z Umową oraz przystanek docelowy oraz wariantowy przystanek pośredni lub inna nazwa kierunku określona przez Organizatora;
       6. prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii w jednym wierszu na całą wysokość tablicy, pozostałe określone w punkcie powyżej informacje na całą wysokość tablicy w jednym bądź w dwóch wierszach;
       7. dopuszcza się prezentację oznaczenia przystanku docelowego lub kierunku jazdy oraz ewentualnego wariantowego przystanku pośredniego w postaci „pływającego tekstu”.
       8. informacje prezentowane wysokiej jaskrawości, w kolorze białym lub bursztynowym lub zielonym;
    3. wyświetlacz tylny:
       1. tablica elektroniczna wykonana w technologii LED;
       2. umieszczony na ścianie tylnej pojazdu – nad szybą, w obszarze szyby.
       3. wymiary tablicy: min. 24 × 24 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 7÷10 mm, przy czym Organizator może wyrazić zgodę na montaż tablic o mniejszych rozmiarach.
       4. posiada możliwość wyświetlania oznaczenia handlowego linii
       5. prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii, zgodne z Umową
       6. dopuszcza się prezentację oznaczenia przystanku docelowego oraz ewentualnego wariantowego przystanku pośredniego w postaci „pływającego tekstu”.
       7. informacje prezentowane wysokiej jaskrawości, w kolorze białym lub bursztynowym lub zielonym;
    4. Boczna tablica informacyjna z przebiegiem trasy tzw. „koraliki”:
       1. wymiary tablic: min. 90 x 25 cm;
       2. wykonane z twardego materiału (np. PCV lub dibond) zapewniającego sztywność tablic;
       3. tablica zamieszczona we wnętrzu pojazdu:
          1. wewnętrzna umieszczona poziomo, wewnątrz pojazdu po prawej stronie za pierwszymi drzwiami, w miejscu umożliwiającym odczytanie treści na tablicy przez pasażerów przebywających w autobusie.
       4. Operator zapewni czystość tablicy, płaską (nie zniekształconą) powierzchnię i czytelność prezentowanych na tablicy treści przez cały okres trwania Umowy, a w przypadku zniszczenia tablicy jej wymianę.
       5. Wzór tablic zostanie uzgodniony z Zamawiającym
       6. Operator zobowiązany jest przed odjazdem do zawieszenia na pierwszym przystanku danej linii odpowiednich tablic przedstawiających trasę obsługiwanej linii oraz zobowiązany jest do zdjęcia wszelkich oznaczeń o trasie (tablic) po zakończeniu wykonywania pracy przewozowej na danej linii i przed realizacją przejazdu technicznego (np. zjazdu do bazy).
       7. Tablica z informacjami o linii, która nie jest w danej chwili obsługiwana przez dany pojazd nie może być widoczna dla pasażerów podczas jazdy i osób z zewnątrz.
17. Oświetlenie wnętrza autobusu umożliwiające przeczytanie wszystkich informacji zamieszczonych w pojeździe dla pasażerów i oświetlające wszelkie przeszkody z możliwością wygaszenia, poza ostrzegawczym i ewakuacyjnym. Zalecana możliwość wygaszenia oświetlenia wyłącznie przy przednich drzwiach oraz na wysokości pierwszego okna bocznego, w terenie niezabudowanym lub podczas przejazdu przez nieoświetloną ulicę, w celu poprawy widoczności dla kierowcy.
18. Pojazdy muszą być wyposażone w system zapewniający bezpośrednią łączność radiową lub komórkową (telefon/smartfon GSM) pomiędzy prowadzącym pojazd a stanowiskiem dyspozytora Operatora.
19. Pojazd wyposażony w uchwyty na chorągiewki umieszczone na zewnątrz w przedniej części na bokach, po obu stronach pojazdu.
    1. Operator zobowiązany jest do montażu flagi RP o wymiarach 15 x 24 cm w uchwytach na chorągiewki w pojazdach przekazanych w użyczenie lub w pojazdach rezerwowych w celu świadczenia usługi w zakresie niniejszej Umowy w następujących dniach:
       1. Flagi Rzeczpospolitej Polskiej w dniach:
          1. 1 marca – Narodowy Dzień Pamięci „Żołnierzy Wyklętych”;
          2. 1 maja – Święto Pracy (Flaga tylko z prawej strony pojazdu. Z lewej strony pojazdu Flaga Unii Europejskiej);
          3. 2 maja – Święto Flagi Rzeczpospolitej Polskiej;
          4. 3 maja – Święto Konstytucji 3 Maja;
          5. 8 maja – Narodowy Dzień Zwycięstwa;
          6. 15 sierpnia – Święto Wojska Polskiego;
          7. 31 sierpnia – Dzień Solidarności i Wolności;
          8. 11 listopada – Narodowe Święto Niepodległości.
       2. Flagi Rzeczpospolitej Polskiej przepasane kirem muszą się pojawić w dniach żałoby narodowej ogłoszonej przez prezydenta Polski.
       3. Organizator zastrzega sobie prawo zdecydowania o ogłoszeniu dodatkowego dnia z flagami w komunikacji.
       4. W pozostałych dniach autobus w przypadku jego użycia wyjeżdża bez zawieszonych flag.
20. Operator ma obowiązek zamieszczenia materiałów informacyjnych lub reklamowych wewnątrz pojazdu przekazanych przez Organizatora do zamieszczenia.
21. Wewnątrz pojazdu dopuszcza się zamieszczanie reklam przez Operatora, nie będących materiałami przekazanymi przez Organizatora, tylko w formie systemu emisji reklam na wyświetlaczach wewnętrznych w sposób i formie uzgodnionej z Organizatorem.