**Wykaz użyczonych autobusów i osprzętu serwisowego przekazanego przez Zamawiającego do Operatora**

Pojazdy użyczone Operatorowi przez Zamawiającego do realizacji usług przewozowych

**1. Autobusy klasy MIDI – w ilości 2 szt.**

1. Wykaz pojazdów:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr boczny** | **Marka** | **Model** | **Rok produkcji** | **Nr VIN** | **Nr rejestracyjny** | **Stan licznika na dzień przekazania** |
| 1 | 01 | Solaris | Urbino 9LE electric | 2023 | SUU207U0EPB026841 | Uzupełnić po przekazaniu autobusów | Uzupełnić po przekazaniu autobusówponiżej 600km |
| 2 | 02 | Solaris | Urbino 9LEelectric | 2023 | SUU207U0EPB026842 | Uzupełnić po przekazaniu autobusów | Uzupełnić po przekazaniu autobusówponiżej 600km |

1. Wykaz stacji ładowania:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Stacja ładowania** | **lokalizacja** |
| 1 | Dwustanowiskowa stacja ładowania producenta ENIKA Sp. z o.o., typ: ENI-LW400/80, moc: 80kW | MPWiK Sp. z o.o. w Ciechocinku ul. Sportowa 87, 87-720 Ciechocinek |

2) Parametry techniczne pojazdów:

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Cecha, parametr** |
| 1. | Wymiary autobusu | długość - 9,27 m, szerokość całkowita - 2,45 m, wysokość całkowita - 3,385 m.  |
| 2. | Liczba miejsc do przewozu pasażerów | ogółem: 55, w tym: 27 siedzących miejsc, w tym 8 dostępnych z poziomu niskiej podłogi. |
| 3. | Liczba drzwi pasażerskich | Dwoje, w układzie 1-2-0, otwierane pneumatycznie do wewnątrz (producent BODE, szerokość I – 750mm, II – 1250mm) |
| 4. | Podłoga  | Autobus częściowo niskopodłogowy z obniżoną podłogą i bez stopni wejściowych przynajmniej w obu drzwiach  |
| 5. | Liczba osi | 2I oś - ZF RL 55 (oś niezależna ze stabilizatorem)II oś - DANA G150 (most portalowy) |
| 6. | Dopuszczalna masa całkowita  | do 16 000kg |
| 7. | Silnik | Silnik elektryczny, centralny o mocy 230kW (maksymalna moc netto), SIEMENS ELFA |
| 8. | Bateria | Solaris High Energy – 2 zestawy po 140kWh każdy, łączna pojemność baterii 280kWh.Zasięg pojazdu ok 300 km. |
| 9. | Klimatyzacja i ogrzewanie | Klimatyzacja całopojazdowa o mocy 24kW KonvektaOgrzewanie spalinowe VALEO Thermo Plus ze zbiornikiem na olej opałowy 60dm3. |
| 10. | Koła | 265/70 19,5’ |
| 11. | Miejsce pracy kierowcy | Fotel kierowcy: ISRI 6880/875 NTS 2.0Deska rozdzielcza: ACTIA Podium 2 |
| 12. | Dodatkowe wyposażenie | System informacji pasażerskiej: Zakład Elektroniczny SIMS (sterownik STR3, 3 wyświetlacze zewnętrzne LED przód, bok, tył koloru białego, podsufitowy ekran LCD 23”, wzmacniacz audio, system zapowiedzi, moduł GPS/GSM, System monitoringu: Polgard (rejestrator 2 dyski SSD, monitor LCD podglądu z kamer, 6 kamer.System sprzedaży biletów: kasa fiskalna – bileterka EMAR D205Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru oparty na proszku, działający również po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusieTachograf cyfrowy |

**2.Dodatkowo Zamawiający przekazuje Operatorowi osprzęt serwisowy dostarczony przez producenta pojazdów:**

1. ……………………………………….
2. ………………………………………
3. ………………………………………