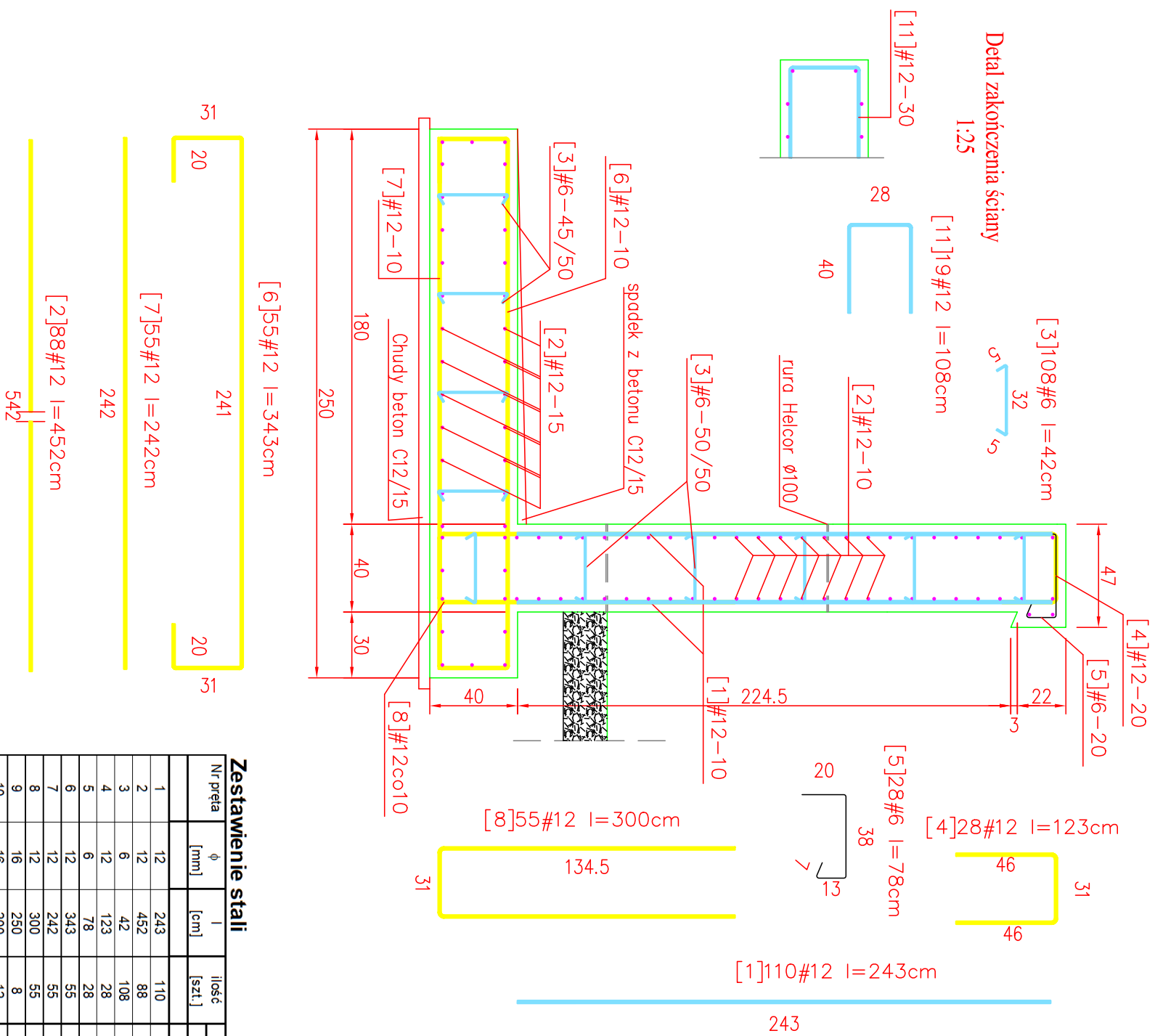


Łbrojenie ściany czołowej  
1:25

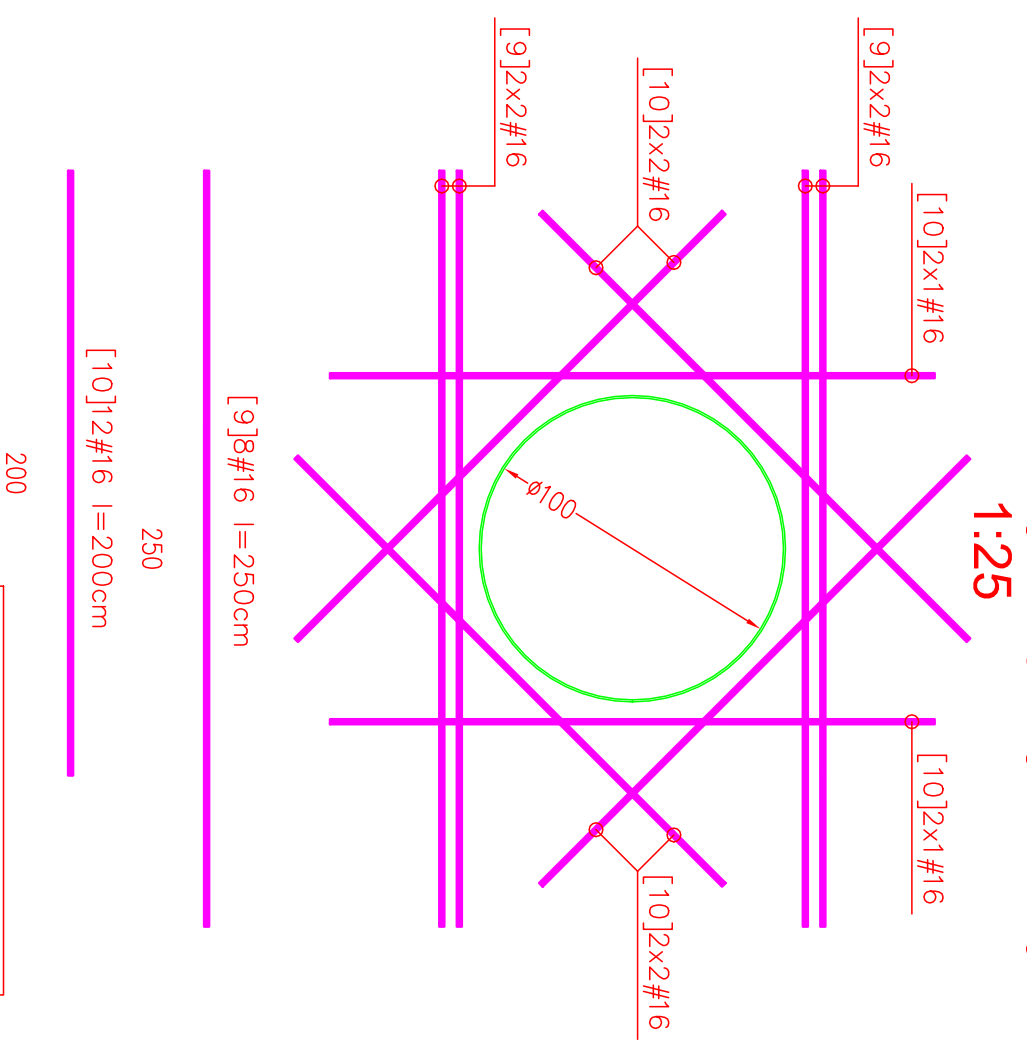


## Zestawienie stali

Nr przeła	φ [mm]	l [cm]	ilość [szt.]	A-IIN							
				φ6	φ8	φ10	φ12	φ16	φ20	φ25	
1	12	243	110	-	-	-	267,3	-	-	-	
2	12	452	88	-	-	-	397,76	-	-	-	
3	6	42	108	45,36	-	-	-	-	-	-	
4	12	123	28	-	-	-	34,44	-	-	-	
5	6	78	28	21,84	-	-	-	-	-	-	
6	12	343	55	-	-	-	188,65	-	-	-	
7	12	242	55	-	-	-	133,1	-	-	-	
8	12	300	55	-	-	-	165	-	-	-	
9	16	250	8	-	-	-	-	20	-	-	
10	16	200	12	-	-	-	-	24	-	-	
11	12	108	19	-	-	-	20,52	-	-	-	
Razem:				67,2	0	0	1206,77	44	0	0	
Ciężar jednostkowy				0,222	0,395	0,617	0,888	1,58	2,47	3,85	
Ciężar [kg]				14,92	0,00	0,00	1071,61	69,52	0,00	0,00	
Suma [kg]				1156,05							
Razem dla 2 ścian [kg]				2312,10							

## UWAGA:

1. Czytać łącznie z rys. zestawieniowym
2. Izolacja elementów żelbetowych stykających się z gruntem: powłokowa na bazie bitumów.
3. Pręty zwympiarowano osiowo.
3. W obrębie otworów przepustu pręty dociąć na budowie.



Beton C25/30  
Stal AIIIIN (B500SP)  
Otulina 4cm

<b>Zakład Inżynierii Komunikacyjnej</b> <b>Andrzej Piasecki</b> <b>ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław</b>			
<b>Objekt</b>	<b>Rozbudowa drogi gminnej nr 160963C - ul. Stawowa w Ciechocinku.</b>		
<b>Tytuł opracowania:</b>	<b>Zbrojenie ściany czołowej</b>		
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Andrzej Piasecki</b> uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Branża</b>	<b>Drogowa</b>
		<b>Skala</b>	<b>1:25</b>
<b>Faza:</b>		<b>Nr rysunku</b>	<b>4</b>
<b>Projekt wykonawczy</b>	<b>Data</b>	<b>26.11.2018</b>	