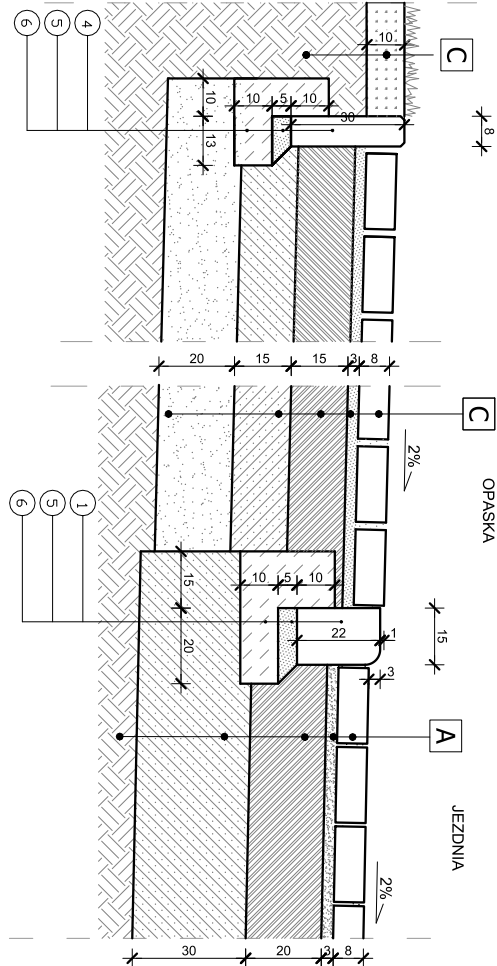


## SZCZEGÓŁ "C"

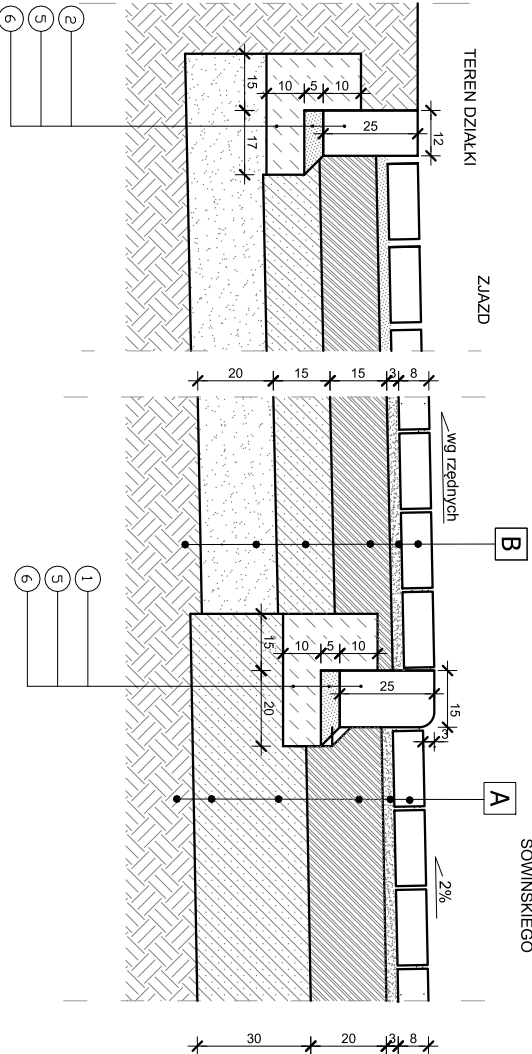
OPASKA - PROJEKTOWANA JEZDNIĄ UL. SOWINSKIEGO



- |          |  |
|----------|--|
|          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ, gr. 8cm</li> <li>- PODSTYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 3cm</li> <li>- WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU C-8/10, gr. 20cm - wg WTS</li> <li>- WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM, C1,5/2 gr. 30 cm - wg W</li> <li>- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY <math>I_p = 1,0</math> <math>E_s = 50MPa</math></li> </ul>  |
| <b>B</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ ŻÓLTEJ, gr. 8 cm</li> <li>- PODSTYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 3cm</li> <li>- WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU C-8/10, gr. 15cm - wg WTS</li> <li>- WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM, C1,5/2, gr.15 cm - wg W</li> <li>- WARSTWA WLEPSZONEGO PODKOŁA Z GRUNTU NIEMYSADZINOWEGO O CBR&gt;25% gr. 20cm -</li> <li>- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY <math>I_p = 1,0</math> <math>E_s = 50MPa</math></li> </ul>    |
| <b>C</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ, gr. 8 cm</li> <li>- PODSTYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 3cm</li> <li>- WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU C-8/10, gr. 15cm - wg WTS</li> <li>- WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM, C1,5/2, gr.15 cm - wg W</li> <li>- WARSTWA WLEPSZONEGO PODKOŁA Z GRUNTU NIEMYSADZINOWEGO O CBR&gt;25% gr. 20cm -</li> <li>- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY <math>I_p = 1,0</math> <math>E_s = 50MPa</math></li> </ul> |

## SZCZEGÓŁ "D"

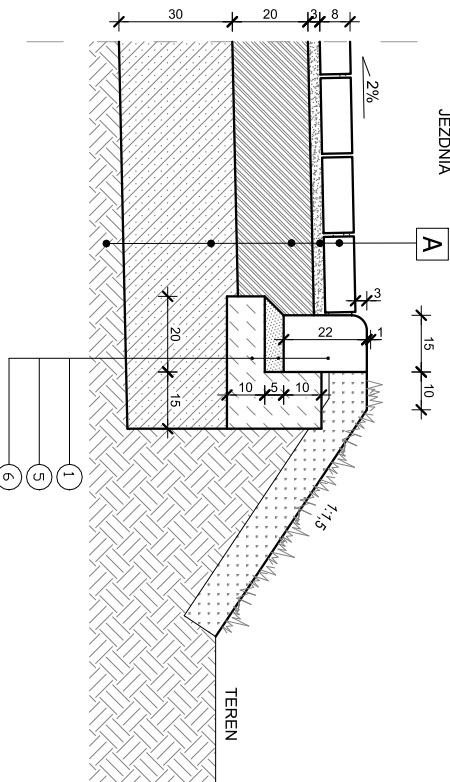
POŁĄCZENIE Z JAZD - PROJEKTOWANA JEZDNIĄ UL. SOWIŃSKIEGO



1. KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm
2. OPORNIK BETONOWY WTOPIONY 12x25 cm
3. KRAWEŹNIK BETONOWY 15x30 cm
4. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
5. PODSZYBKA CEMENTOWA - PŁASKOWA 1:4 gr. 5cm
6. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C-12/15/5

## SZCZEGÓŁ "F"

OBRAMOWANIE JEZDNI UL. SOWIŃSKIEGO  
NA ODCINKU C-D w km 0+163,70 ÷ 0+237,36



<p><b>Zakład Inżynierii Komunikacyjnej</b>  <b>Andrzej Piasecki</b>  <b>ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław</b></p>		<p><b>Objekt</b></p> <p><i>Przebudowa ul. Sowinskiego w Ciechocinku w zakresie utwardzenia nawierzchni wraz z wykonaniem odwodnienia i oświetlenia</i></p>
<p><b>Tytuł</b>  <b>opracowania:</b></p>	<p><b>Szczegóły konstrukcyjne</b></p>	
<p><b>Projektant</b></p> <p><b>mgr inż. Andrzej Piasecki</b>          uprawnienia budowlane numer          KUP/0117/PWOD/11          do projektowania i kierowania robotami budowlanymi          bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>	<p><b>Branża</b></p> <p>Skala</p>	<p><b>Drogo</b></p> <p><b>1:2</b></p>
<p><b>Sprawdzający</b></p> <p><b>mgr inż. Rafał Młynarczyk</b>          uprawnienia budowlane numer          KUP/0114/PWOD/14          do projektowania          bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>	<p><b>Nr rysunku</b></p> <p>Data</p>	<p><b>3d</b></p> <p><b>25.09.2</b></p>