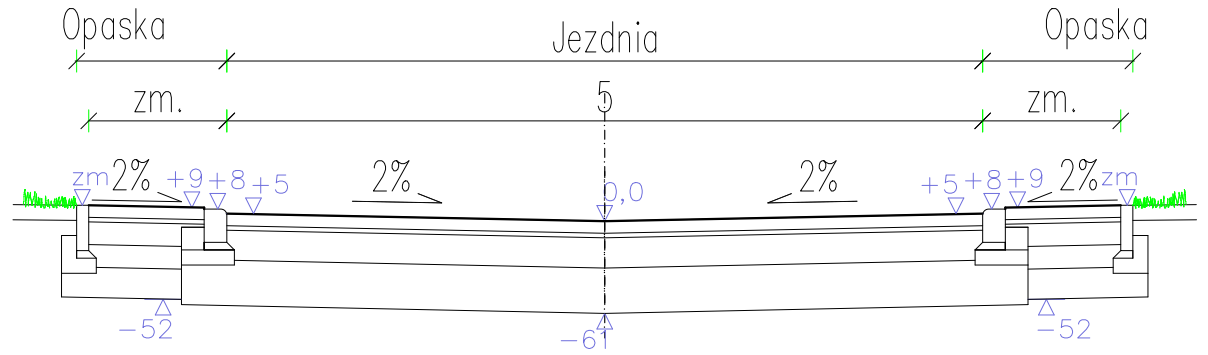
PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK A-B

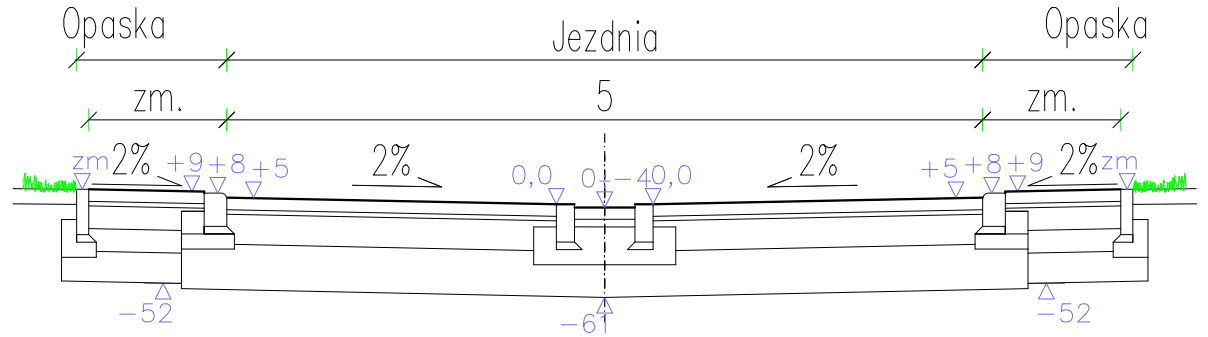
km 0+000,00 ÷ 0+023,78

km 0+052,63 ÷ 0+169,51



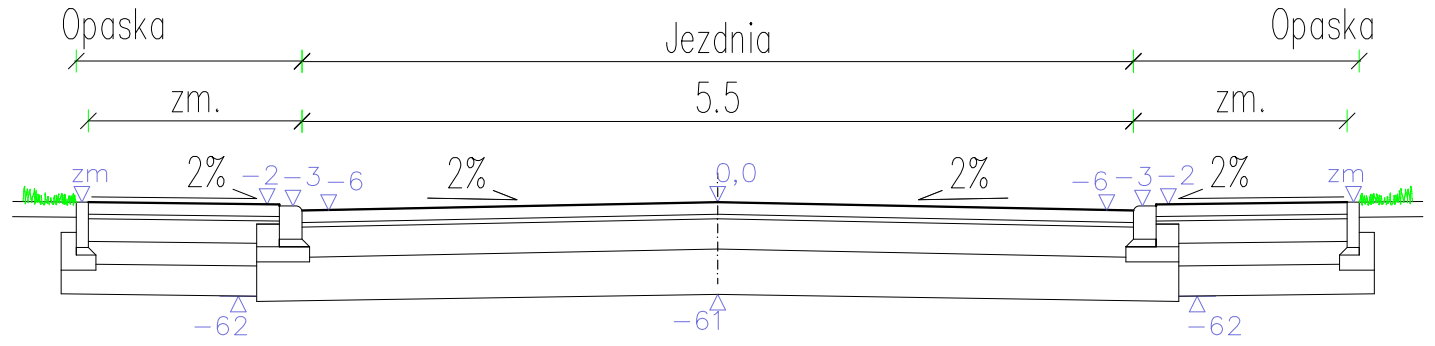
PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK A-B

km 0+023,78 ÷ 0+052,63



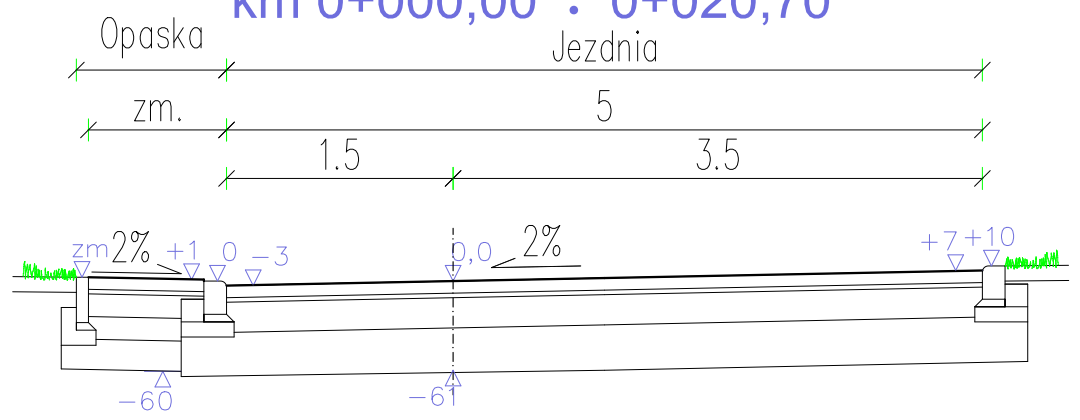
PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK A-B

km 0+169,51 ÷ 0+260,60



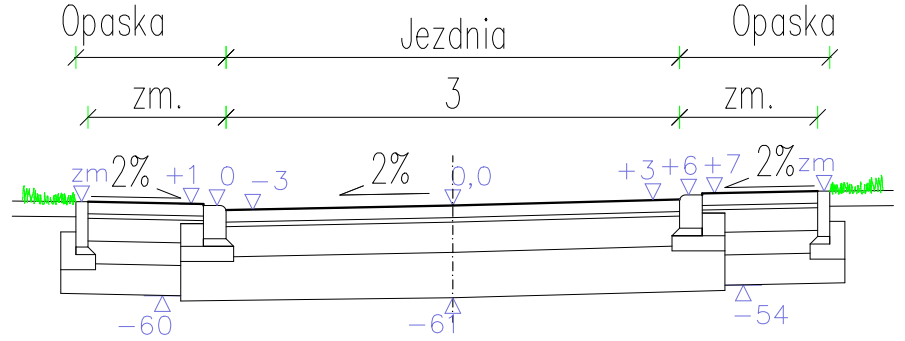
PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK C-D

km 0+000,00 ÷ 0+020,70



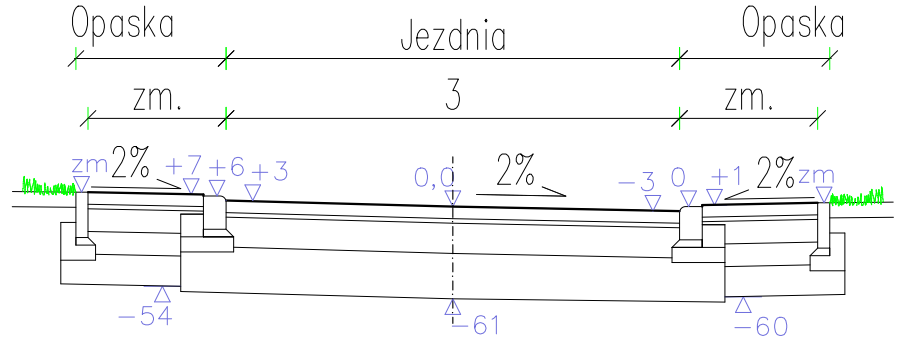
PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK C-D

km 0+040,70 ÷ 0+081,55



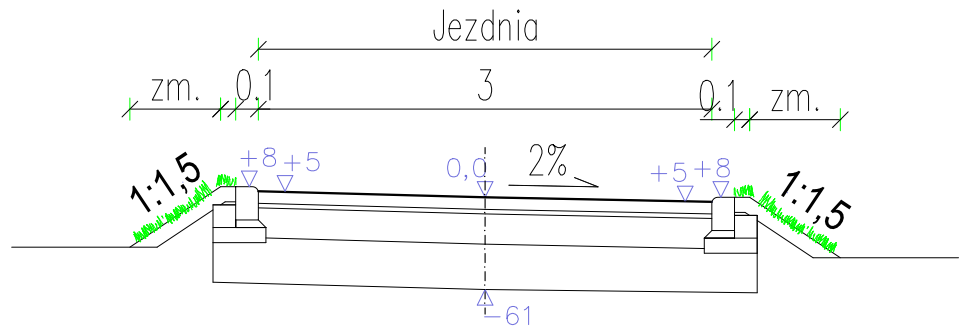
PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK C-D

km 0+101,55 ÷ 0+163,70



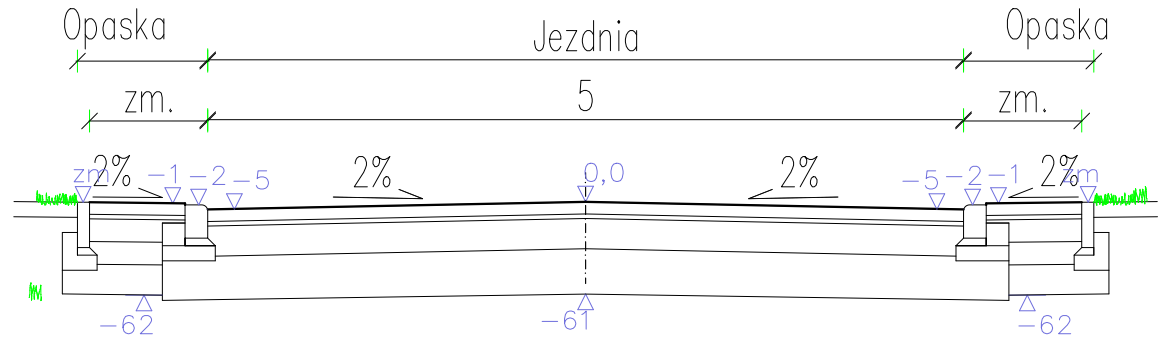
PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK C-D

km 0+101,55 ÷ 0+163,70



PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK C-D

km 278,13 ÷ 0+355,68



Proste przejściowe:

0+020,70 ÷ 0+040,70; km 0+081,55 ÷ 0+101,55;

km 237,36 ÷ 0+278,13;

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław		
Obiekt	*Przebudowa ul. Sowińskiego w Ciechocinku w zakresie utwardzenia nawierzchni wraz z wykonaniem odwodnienia i oświetlenia.*	
Tytuł opracowania:	**Przekroje normalne**	
Projektant **mgr inż. Andrzej Piasecki** uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża	**Drogowa**
	Skala	**1:50**
Sprawdzający **mgr inż. Rafał Młynarczyk** uprawnienia budowlane numer KUP/0114/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr rysunku	**4d**
	Data	**25.09.2018**