

PROTOKÓŁ
posiedzenia Komisji Komunalnej i Porządku Publicznego
w dniu 19 lutego 2018 r.

Obecni na posiedzeniu:

a) członkowie Komisji:

- | | |
|-------------------------------|-------|
| 1. Kuszyński Marek..... | |
| 2. Michalska Anna..... | |
| 3. Czajka Krzysztof..... | |
| 4. Draheim Jerzy..... | |
| 5. Dziarski Tomasz..... | |
| 6. Różański Bartosz..... | |
| 7. Słodowicz Włodzimierz..... | |
| 8. Strych Marcin..... | |

b) inne osoby:

- | | |
|-------|-------|
| | |
| | |
| | |
| | |

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum
2. Sprawy zmierny przebiegu granic strefy B i C
3. Propozycje zmian w planie miejscowym
4. Inne sprawy
5. Sprawy różne
6.

Uchwały, wnioski i opinie Komisji:

Wspólnie posiedzenie Komisji Komunalnej i Porządku Publicznego, otworzył wójt Tomasz Dziarski. Powitał przybyłych i stwierdził quorum. Otrzymał pierwsze zgłoszenie, które dotyczyło wniosku o zmianę planu miejscowego, w związku z ich wnioskiem o zmianę przebiegu granic strefy ochronnej, wzdłuż ul. "B" i "C" i oddać teren pod budowę sklepu. Wnioskodawca przedstawił według swoje plany związane z tym terenem. Od ul. Jankowej, do stawowej, między powstanie powierzchnie handlowe - sklep wielkopowierzchniowy

owar biologicznego cielenodzinne.

Od ul. Stawowej do Kopernika przewidziany teren pod budowlę biologiczną i jednorodzinne. Plan biologiczny tego osiedla musi być powściągnięty, parkingu ma przynajmniej 150 miejsc parkingowych.

Przebieg obwodnic w strefie uzdrowiskowej, w B, obrotu min. do parkingu na maksymalnie 50 miejsc postojowych oraz wielkości składowi do 400m².

Od ul. Żelazkowej, mogłyby powstać kawiarnie i restauracje, a na osiedlu punkty usługowe dla mieszkańców.

Przewiduje się plany podziemne 150-200 tys. Euro.

Plan Główny powołuje się na przepisy, które nie są jeszcze przyjęte. Brak kryteriów, w których może to być realizacją obrotu o inwestora.

Rady Stawowa odnosi się do wypowiedzi p. Aniana G. Cielenodzinne zwraca się z problemem parkingowym, a plan inwestycji przynajmniej się do poprawy w tym terenie. Takie się potrzebują, plan parkingowy budowlany, na obszarze miasta, i dla innych, w szczególności o centrum.

Testem precyzyjnym planu w strefie "B" w centrum planu ul. Żelazkowej, teren zabudowy mieszkaniowej i przy tym potrzebny jest infrastruktura, która przewidziana, także ten teren - może być terenem zielonym i rekreacyjnym.

Testem z tym, żeby sobie przypomnieć, że owa ma być miasto najważniejszym jest obrotu uzdrowiskowym, ponieważ terenów zielonych i rekreacyjnych.

Rady Drobny - wspominał, że powołuje się na miasto, które nie będzie przewidziano inwestora, zwraca się, ale nie możemy podjąć się z katem w B, nie jest to specyfika Cielenodzinne jest inna. Nam zależy, aby Cielenodzinne było miastem uzdrowiskowym.

i nie powinniśmy aniżeli street odnowy
uzdrowiskowej, "A" i "B"

Rolna Kowacka zauważyła, że to dobry
pomysł aby powstał market gdzie będzie
występować nam szkoły na tym miejscu nie kładę
się street odnowy, uzdrowiskowej, a raczej
powinniśmy zrobić o uli poszerzenie.

Rolny Drahem uważa, że uzdrowisko
powinno być miłym spokojnym miastem
gdzie ludzie przyjeżdżają, aby się ponocle
w pobliżeniu spokoju i cieniu.

Rolna Nocuś zauważyła, że to
podział uniepożyczeń na street uzdrowiskowe pasuje
strze w konflikcie z interesami, nie od razu
umienkaciel, nie taka jest specyfika uzdrowiska.
Przypominając, że w dziedzinie pobierania jest opłata
uzdrowiskowa, co stanowi wieloletni pensat
za toż, a nie inny funkcje.

Rolny Polowista zauważył, że jean zależy
na dobre i poważa miast, jest on tym, by
nie ograniczać działalności państwa.

Zapytał co zamierza zrobić w sprawie
odg wie odg wie do zmian street.

Tan G. stwierdził, że poważa li o ude, koncepcji
nie powodopodobnie, leżenie, nie umienkaciel
nie street, handlu i usług.

Rolny Stojł stwierdził, że w polnym z ostatnim
inieropodstawianym unie street "B" poważa
bni teren, zielone, rekreacyjne i
szpitalna w streetie uc.

Prz. Gubrowski zadeklarował, że w przyszłości
także planuje stworzyć przed miastem za
podobne miejsce ten teren.

Przewodniczący posiedzenia Tomasz Drastler
stwierdził, że temat został omówiony i
zakończony dyskusją i zarządził głosowanie.

- | | |
|--------------------|--------------------|
| X. Uzdrowiskowa | X. Kowacka |
| 7. Olszany | 7. Olszany |
| 1 za zmianę street | 1 za zmianę street |
| 6 przeci | 6 przeci |

Burmistrz Leach Dzierżewicz przypomina, że w tym roku będzie aktualizowany raport środowiskowy (nowelizacja ustawy o o.o. 10 lat).

Wskazuje, że odwrócił się o 180 stopni kierunek, z jakim dotychczas przy ul. Dzierżewicza z prośbą o zmiany street B. an. A. w miejscach, które przedstawia wycena odwołuje z prośbą o zmianę.

Zmiana planu urbanistycznego street urbanistyczny to nie jest tylko planowanie, ale cała masa obywateli i uwzględnienie z udziałem społeczeństwa.

Rodzinny Dobrać ekspozycja teoretycznie obywatelska do wykonania planu
 Budowlany: Fundacja Olawa Środowisko - przewiduje budowę ul. Dzierżewicza, plan w budowie 20 tys. na ten cel, budżet, oczywiście bliżej miasta przewiduje jeszcze 10 tys. w budowie, w tym z fundacji - więcej innych 30 tys. w Międzyzdrojach 60 tys. w ul. Dzierżewicza wykonanie wykonania budżetu ul. Dzierżewicza, zasady i koszty eksploatacji.

Dotyczy Rodzinny Kuratorium za pomocą zabawy z pisaniem planu Dzierżewicza, a sprawie oświetlenia ul. Dzierżewicza. Rodzinny umożliwi rozwiązanie problemu, który przedstawia w swoim piśmie p. Dzierżewicza dla obywateli, które będzie miało być jest wyrażone w formie i zatwierdzone, a później można będzie zbierać wnioski do ul. Dzierżewicza sprawa budowy oświetlenia na ul. Dzierżewicza, zostanie wypracowana powołanie Dzierżewicza, ul. Dzierżewicza i wykonanie zarysu street, a nie skąd, to trzeba to skonsultować z innymi mieszkańcami tej ulicy.

Rodzinny street zamieszkałym, jeśli samolotem partycypant w miastach superwie edukacyjne praktyki budowlane na obywateli miasta. Proponuje powołanie zespołu wdrożenia w celu zrealizowania tego

pod bandawę takiego projektu.

Ad 3. w kolejnym punkcie porobienia
 wstąpił zprosił i oświadczył kolejne
 propozycje do zmian w umowach
 innych do terenie Cielocięta.
 Wszelkie wnioski strażnik zatwierdził
 do protokołu.

do tymi posiadzenie dokonano.
 Podany Kucharski podpisał wszystkie
 umiestawiam.

protokołowa:

A. M. d. l. s. k.

Przewodniczący:

[Signature]

Wnioski dotyczące zmian w organizacji ruchu na terenie Ciechocinka zebrane przez Komisję Komunalną i Porządku Publicznego

- 1) Wnioskuje się o przesunięcie znaku drogowego stojącego „na środku chodnika”, na odcinku ul. Lipnowskiej, pomiędzy ul. Nieszawską, a ul. Wojska Polskiego.
- 2) Wnioskuje się o uniemożliwienie kierowcom wjazdu w strefę pomiędzy tężniami i pod tężnię nr III. Obecnie kierowcy nagminnie parkują samochody pod samymi tężniami, wykorzystując zjazd w prawo z ul. Sportowej, tuż za tężnią nr II.
- 3) Zwraca się uwagę, że pod restauracją/hotelem „Neapol” są miejsca parkingowe bez dojazdu, tzn. aby tam zaparkować samochody każdorazowo muszą jeździć chodnikiem wzdłuż ul. Przejazd. Wnioskuje się o rozwiązanie tego problemu.
- 4) W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, wnioskuje się o instalację barierek/barierki uniemożliwiających wyjazd samochodów z parkingu zlokalizowanego przy głównym wejściu do Szpitala Kolejowego, bezpośrednio na ul. Zdrojową i ul. Św. Brata Alberta. Nagminną praktyką jest wyjeżdżanie samochodów z tego "parkingu" chodnikiem i włączanie się do ruchu poprzez wjazd bezpośrednio na przejście dla pieszych zlokalizowane na ul. Św. Brata Alberta.
- 5) Wnioskuje się o rozwiązanie problemu swobodnego wjazdu od strony ul. Staszica do Parku Zdrojowego samochodów osobowych i ciężarowych (zaopatrujących restaurację „Bristol” i „Pałacyk”). Samochody zaopatrzenia, obsługi i klientów nagminnie parkują pod ww. budynkami. Ten sam problem występuje od strony ul. Traugutta, gdzie samochody wjeżdżają do parku i parkują na tyłach Muszli Koncertowej. Parkowanie i przebywanie samochodów w parku jest nagminnie i trwa przez cały rok, ku zdziwieniu i oburzeniu kuracjuszy i mieszkańców. Sugeruje się zamontowanie metalowych blokad naziemnych otwieranych „na klucz”, zainstalowanych na wjeździe do parku, tak aby uniemożliwić samochodom wjazd na ten teren.
- 7) Ulice Stawowa i Łąkowa traktowane są przez większość kierowców jak ulice z pierwszeństwem przejazdu. Wnioskuje się o uregulowanie kwestii pierwszeństwa przejazdu na wyżej wymienionych i wszystkich innych, łączących się z nimi ulicach.
- 8) Wnioskuje się o ustawienie znaku ostrzegawczego A-17 "Uwaga dzieci" na wysokości hali sportowej OSiR przy ul. Lipnowskiej.
- 9) Wnioskuje się o ustawienie znaków STOP na skrzyżowaniu ulic Związkowców i Piaskowej oraz Związkowców i Granicznej.

- 10) Wnioskuje się o instalację słupków uniemożliwiających wjazd i parkowanie samochodów na wysepce przy ul. Broniewskiego, na wysokości głównego wejścia do hali targowej,
- 11) Wnioskuje się o przywrócenie możliwości zatrzymywania się pojazdów do 15 min. przy głównym wejściu do poczty głównej (Plac Gdański 1), ewentualnie wprowadzenie ruchu jednostronnego na tej ulicy i wydzielenie po jednej stronie ulicy parkingu dla interesantów poczty.
12. Wyznaczenie przejścia dla pieszych i wymalowanie pasów przez ulicę Mickiewicza z chodnika przy ulicy Norwida (strona nieparzystej numeracji budynków) w kierunku chodnika przy m sklepie „Koniczynka”
13. Wnioskuje się o ustanowienie ulic Jagiełły i Chrobrego drogami z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do bocznych ulic przez ustawienie stosownych znaków pionowych.
14. Wnioskuje się o przekształcenie ulic Lorentowicza i Szmurły na odcinku od ul. Słowackiego do ulicy Mickiewicza w ulice jednokierunkowe z jednoczesną likwidacją znaków zakazu postoju przy tych ulicach, i wyznaczeniem strefy parkowania po jednej stronie ulicy.
15. wnioskuje się przesunięcie pasów- przejścia dla pieszych przy ulicy Bema w miejscu wyjazdu z parkingu przy „TESCO”.
16. Wnioskuje się postawienie znaku Strefa Zamieszkania na ulicy Granicznej
17. Wnioskuje się by na osiedlu Związkowców: ulica Bukowa, Dębowa oraz Związkowców wprowadzić ruch jednokierunkowy , po jednej stronie zrobić zakaz parkowania.
19. Wnioskuje się ustawienie znaku wskazującego pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu ul. Żytnej i Słowackiego.
20. Wnioskuje się zweryfikowanie skrzyżowania traktu pieszego z rowerowym przy „Domu Zdrojowym ” ul. Nieszawska.
- 21`. Wnioskuje się o wprowadzenie oznaczeń zakazu wjazdu motocykli do strefy A.
22. Wnioskuje się o postawienie znaku Strefa zamieszkania na ul Piaskowej.
23. Wnioskuje się o wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Nieszawską w okolicy wjazdu-wyjazdu z osiedla CTBS przy ulicy Nieszawskiej 149 a, b, c.
24. Wnioskuje się o oznaczenie pierwszeństwa przejazdu dla ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Armii Krajowej na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza.