

**UCHWAŁA NR LIII/351/22
RADY MIEJSKIEJ CIECHOCINKA**

z dnia 4 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, zm. poz. 583, poz. 1005, poz. 1079, poz.1561) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, zm. poz. 1512) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 r. (M.P. z 2022r, poz.731) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych w 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 1001) na wniosek Burmistrza Ciechocinka uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ciechocinka.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV/76/15 Rady Miejskiej Ciechocinka z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych(Dz.Urz.Woj. Kujawsko- Pomorskiego poz. 4497) .

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Jerzy Sobierajski

Stawki podatku od środków transportowych

1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a/ powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	816,00	780,00
b/ powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	840,00	816,00
c/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	1368,00	1320,00
d/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	1404,00	1368,00
e/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	1644,00	1620,00
f/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	1680,00	1644,00

2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t

Liczba osi	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne- stawka w zł	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych- stawka w zł
2 osie	2.316,00	2520,00
3 osie	2.568,00	2808,00
4 osie i więcej	3.072,00	3324,00

3) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a/ od 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	1368,00	1224,00
b/ od 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	1452,00	1368,00
c/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	1632,00	1502,00
d/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	1704,00	1632,00
e/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	1896,00	1776,00
f/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	1968,00	1896,00

4) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:ciągnik siodłowy +	Oś jezdną (osie jezdne)z zawieszeniem pneumatycznym lub	Inne systemy Zawieszenia osi
--	---	------------------------------

naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	zawieszeniem uznanym za równoważne - stawka w zł	jezdnych - stawka w zł
do 36 ton włącznie - 2 osie	2316,00	2556,00
do 36 ton włącznie - 3 osie i więcej	2316,00	2556,00
Powyżej 36 ton - 2 osie	2592,00	3072,00
Powyżej 36 ton - 3 osie i więcej	2736,00	3324,00

5) **Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
od 7 ton do poniżej 12 ton	1692,00	1560,00

6) **Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - stawka w zł	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych - stawka w zł
a) do 36 ton włącznie		
1 oś	1416,00	1692,00
2 osie	1692,00	1968,00
3 osie i więcej	1752,00	2016,00
b) powyżej 36 ton		
1 oś	1752,00	2016,00
2 osie	1980,00	2316,00
3 osie i więcej	2268,00	2484,00

7) **Autobusy**

Wyszczególnienie : od autobusu, w zależności od liczby miejsc siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a/ mniejszej niż 22 miejsca	1980,00	1632,00
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	2496,00	2268,00

UZASADNIENIE

W myśl art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych radom gmin przysługuje prawo do różnicowania wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Stawki określone w uchwale mieszczą się w granicach obwarowanych kwotami określonymi jako minimalne dla pojazdów o których mowa w art.8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych - Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 12 października 2022r w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023r (M.P. z 2022r, poz. 1001). Stawki te w odniesieniu do pojazdów podlegających opodatkowaniu tym podatkiem, mieszczą się też w granicach kwot podanych w obwieszczeniu Ministra Finansów z 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022r., poz. 731). Ponadto informuję, iż zaproponowane stawki podatku są kwotami podzielonymi przez liczbę 12 (liczbę miesięcy w roku), co w znaczący sposób ułatwi rozliczanie podatku przez pracowników urzędu i podatników.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały w zaproponowanym brzmieniu jest uzasadnione.