



Tematem spotkania Komisji jest kontynuacja rozmów dotyczących planu wprowadzenia komunikacji miejskiej. Na spotkanie zaproszono 3 przewoźników, do których wysłano wcześniej prośbę o oszacowanie kosztów wprowadzenia komunikacji w mieście wg wcześniej ustalonych wariantów. Z zaproszenia skorzystało 2 przewoźników : GESTOR oraz ARRIVA. Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy poinformował iż nie może przybyć w tym terminie na spotkanie.

Na wstępie Burmistrz wprowadził zgromadzonych ze szczegółami złożonych zapytań do przewoźników i poprosił o zadawanie pytań przybyłym przedstawicielom. Jako pierwszy zajął głos przedstawiciel firmy Gestor z Torunia, który przedstawił warunki wykonywania przejazdów w mieście w zależności od wybranych wariantów przebiegu tras. Na wniosek radnych Burmistrz przedstawił szczegółowy przebieg możliwego przejazdu autobusu wg którego przewoźnik kalkulował koszty funkcjonowania komunikacji.

Wariant 1

Długość trasy wynosi 25 km, a czas przejazdu 60 minut. Założono 8 kursów dziennie 5 dni w tygodniu ( od poniedziałku do piątku)

Wariant 2 zakłada 3 odrębne pętle:

1. długość 7 km, czas 12 min.
2. długość 10,5 km, czas 25 min.
3. długość 16 km, czas 33 min.

Radni zadawali pytania dotyczące posiadanego taboru, zatrudnionych pracowników oraz kosztów funkcjonowania takiego transportu. Pytano również o możliwości uzyskania danych statystycznych z wykonywanych przewozów.

Następnie głos zabrali przedstawiciele firmy ARRIVA, którzy odnieśli się do proponowanych wariantów i przedstawili odmienny scenariusz komunikacji miejskiej wykorzystujący obecny kurs tzw. sanatoryjny. Bazując na swoim doświadczeniu w komunikacji proponowano połączenie istniejących połączeń oraz rozbudowę ich w obrębie samego miasta. Na wyświetlanych slajdach pokazano proponowane warianty przebiegu tras. Założono funkcjonowanie różnych kursów zarówno w dni powszednie jak również niedziele i święta. Kursy zaczynałyby się w Toruniu i kończyły w Toruniu robiąc koło. Godziny funkcjonowania od wczesnych godzin rannych do godzin wieczornych. Komunikacja ta umożliwi podróżowanie pasażerów na podstawie jednego biletu.

Podobnie jak u poprzedniego przewoźnika radni zadawali szczegółowe pytania odnośnie posiadanego taboru, zaplecza technicznego jak również norm spalania w używanym taborze. Rozważano również możliwość wprowadzenia darmowych przejazdów i analizowano koszty z tym związane.

Po wysłuchaniu przedstawicieli przewoźników komisja doszła do wniosku iż dalsze prace w temacie komunikacji zostaną podjęte po wysłuchaniu trzeciego przewoźnika i ustaleniu pewnych ram dla tego projektu.

Kolejnym poruszonym tematem było omówienie materiałów sesyjnych.

Po dyskusji w danych tematach dokonano głosowania nad poszczególnymi projektami uchwał.

Obszar chroniony niziny ciechocińskiej: 4 za , 1 przeciw

Regulamin dostarczania wody i odprowadzania ścieków: 4 za , 1 wstrzymujący

Wysokość stawek i szczegółowe warunki przyznawania nauczycielom dodatków do wynagrodzenia zasadniczego: 5 za

Regulamin wybierania ławników: 5 za

Sprawozdania i informację: komisja przyjęła do wiadomości.

Na tym zakończono posiedzenie komisji.

Protokołował:  
Sebastian Sobieraj

PRZEWODNICZĄCY  
KOMISJI KOMUNALNEJ I PORZĄDKU PUBLICZNEGO  
SEBASTIAN SOBIERAJ