

Jarosław Jucewicz
Radny Rady Miejskiej
w Ciechocinku

Przewodniczący Rady Miejskiej Ciechocinka
Szanowny Pan
Sobierajski Jerzy

Zgodnie z Art. 24 pkt. 3, 4 i 5 ustawy o samorządzie gminy składam zapytanie w sprawie:

1. Czy Burmistrz Miasta Ciechocinek lobbował w Starostwie Powiatowym nad utworzeniem przewozów o charakterze użyteczności publicznej na podstawie „Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej”?
2. Czy prawdą jest, że przy nakładzie organizatora przewozów w kwocie 1,5 zł oraz 3 zł pozyskanych fundusz można pomiędzy Ciechocinkiem, Gminą Aleksandrów Kujawski a Miastem Aleksandrów Kujawski utworzyć nowe połączenie autobusowe, zbudować od nowa potok pasażerów z pełno godzinnym transportem autobusowymi?
3. Jakie są wnioski po spotkaniu w dniu 22 marca 2022 roku w sprawie omówienia możliwości przywrócenia połączeń kolejowych na trasie linii kolejowej 245, które odbyło się w Urzędzie Marszałkowskim. Pytanie dotyczy oceny Burmistrza Ciechocinka po spotkaniu, a nie notatki sporządzonej na tę okoliczność.
4. Czy miasto Ciechocinek zwróci się do Starostwa Powiatowego o aktualizację już dawno nieaktualnego „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Powiatu Aleksnadrowskiego”, który jest z dnia 9 czerwca 2016 roku?

Uzasadnienie

W związku z wykluczeniem komunikacyjnym Ciechocinka oraz frustracją kuracjuszy proszę o wyjaśnienie, jak miasto zamierza sobie poradzić z tak ważnym problemem, jak komunikacja w obrębie miasta uzdrowiskowego, ale tak że połączenie Ciechocinka z jedną z najważniejszych linii kolejowych,

przebiegających przez Miasto Aleksandrów Kujawski? Potrzebne są konkretne działania! Samorządy korzystają z pieniędzy z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, my natomiast cofamy się do tyłu. Warto w tym celu zwrócić uwagę na nowe możliwości, z których korzystają inni (załącznik). Nie bez znaczenia może tutaj być nowa potrzeba opracowania strategii oraz zaplanowanie działań, dlatego należy zapytać: kiedy będzie udostępniona Radnym Nowa Strategia Rozwoju miasta Ciechocinek na kolejne lata?

Pragnę również zauważyć, że na stronie <https://bip.bydgoszcz.uw.gov.pl/416/160/fundusz-rozwoju-przewozow-autobusowych-o-charakterze-uzytecznosci-publicznej.html> widnieją wyniki naboru, sumy robią wrażenie, natomiast znowu nas tam nie ma. Dlaczego? Czy w związku z rolą Ciechocinka w Polsce i na świecie, komunikacja w Ciechocinku już nam nie jest potrzebna, aby każdy chcący odwiedzić nas kuracusz, mógł do nas bezproblemowo dojechać. Aspekt ten, jest o tyle ważny, że mają wejść w życie nowe zasady kierowania do sanatorium z NFZ. To pacjent, a nie lekarz będzie decydował o wyborze ośrodka i miejsca leczenia. *Ta reforma to będzie ogromny przeskok jakościowy dla polskich uzdrowisk. Chcemy, by pieniądze szły za pacjentem. Będą wybierać te ośrodki, które gwarantują wysokie standardy. To zachęci także sanatoria do inwestycji – powiedział szef resortu zdrowia na łamach dziennika cytowany przez WP.* W tym właśnie aspekcie istotne jest aby uzdrowisko było dobrze połączone z różnymi rodzajami transportu.

Kluczowymi czynnikami kształtującymi potrzeby przewozowe mieszkańców powiatu aleksandrowskiego są funkcje pełnione przez dwa największe ośrodki miejskie w regionie, czyli miasta Aleksandrów Kujawski i Ciechocinek. W tych miastach zlokalizowane są ośrodki edukacji, administracji oraz zakłady pracy, determinujące codzienne, obligatoryjne podróże.

Z tego powodu najwięcej podróży międzygminnych ma swój początek lub koniec w granicach obu miast. Potok pasażerski w kategorii pracowników kształtuje sylwetki zakładów pracy, które w dużej mierze mają charakter pracy zmianowej, również tej w godzinach nocnych. Tutaj warto pracować nad zwiększeniem potoków podróżnych, tym bardziej, patrząc na wydarzenia światowe i gospodarkę, gdzie można śmiało założyć, że transport zbiorowy powinien rosnąć w siłę na skutek rosnących cen paliw, a co za tym idzie rosnących kosztów dojazdów do pracy. Nie bez znaczenia jest fakt rosnącej liczby samochodów osobowych poruszających się po największych miastach powiatu. Wprowadzane zakazy i utrudnienia w parkowaniu, ograniczenie tych miejsc, prowadzą do zapychania się miast w obrębie ich centrów oraz w okolicach największych zakładów a w szczególności w sezonie wysokim.

W związku z powyższym należy zapytać jak w sentencji.



Podpis radnego